



Kiertokirje 5/2011

27.10.2011

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland



Arvoisat jäsenet

Talvi alkaa pikku hiljaa lähestyä. Syksy on ollut aktiivista aikaa niin yhdistyksissä kuin Liiton toimistolla.

Vuosi sitten aloitettiin Liiton ajankohtaisista asioista tiedottaminen jäsenistölle sähköisesti jäsentietokannan sähköpostiosoitteiston avulla. Silloin hallussamme oli 2700 jäsenen sähköpostiositteet. Nyt kehitystä on tapahtunut siten, että sähköpostiositteet ovat tiedossamme jo yli 3400 jäseneltä, eli lisäystä on yli 700 osoitetietoa vuodessa. Valitettavasti täyttä varmuutta osoitteiden ajantasaisuudesta ei ole, mutta piakkoin suoritettavan testilähetyksen avulla sekin saadaan tarkistettua. Tärkeää kuitenkin on,

että kehitys jatkuu ja uusia jäsenten sähköpostiositteita saadaan rekisteriin sekä ylläpidettyä vanhoja. Kiitokset asiassa aktiivisesti autanneille.

Tällä kertaa Kiertokirjeessä 5/2011 käsiteltäviä asioita ovat seuraavat:

Liitolla on nyt oma Facebook - profiilisivu

SATL:lle on perustettu oma Facebook -sivu. Se löytyy osoitteesta: <http://www.facebook.com/satly>. Linkki sivuille löytyy SATL:n kotisivujen etusivulta.

Koska kyseessä ei ole varsinainen profiilisivu, on se kaikkien nähtävissä ilman kirjautumista Facebook -palveluun. Näin ollen omaa profiilia

ei tarvitse olla, jota sivujen sisältöön pääsee tutustumaan. Tosin jos haluaa kommentoida sivuilla olevia juttuja tai jättää muuten omia kommentteja, täytyy järjestelmään kirjautua, ja se ei onnistu ilman omaa profiilia. Palautetta voi tuki antaa myös sähköpostitse esimerkiksi osoitteeseen satl@satl.fi tai suoraan toiminnanjohtajalle osoitteeseen pasi.perhoniemi@satl.fi.

Sivuilla esitellään autoalan ajankohtaisia asioita linkkien, kuvien ja videoiden avulla niin Liiton, kuin yhdistysten ja muun autoalan näkökulmasta. Sinne esimerkiksi ladataan Liiton ja yhdistysten tapahtumien kuvakoosteita tutustuttavaksi (toiminnanjohtajan itse ottamia kuvia tai luvan saatuaamme yhdistysten edustajien ottamia kuvia eli tekijänoikeudet myös huomioidaan).

Tähän mennessä sivulla julkaistuja yksittäisiä juttuja on käynyt tutkailmassa parhaimmillaan 660 henkilöä, tykkääjiä on 74 kpl.

Jäsenhankintakilpailu on käynnissä

Alkukesästä ilmestyneessä Satelliittilehdessä 1/2011 julkistettiin jäsenhankintakilpailu alkaneeksi. Kilpailu jatkuu seuraavaan Porissa pidettävään Liittokokoukseen asti.

Kilpailun mahdollistamiseksi uusia jäseniä ilmoitettaessa tulee jäsenhankkijan tiedot myös ilmoittaa. Se tapahtuu Liiton kotisivujen kautta jäsentietolomakkeella tehtäessä lisäämällä "Lisätiedot" -kohtaan ilmoittajan nimi osoitteessa <http://www.satl.fi/jasentietolomake>.

Paperisen jäsenesitteen yhteydessä olevassa jäsenkaavakkeessa ei varsinaista paikkaa jäsenhankkijan tiedoille ole, mutta sen voi kirjata johonkin kohtaan, mihin mahtuu.



Kiertokirje 5/2011

27.10.2011

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

Näin saamme laskettua tulokset oikein.

Kilpailussa hyväksytyille suoritukselle ehtona on, että kunkin yhdistyksen hyväksymä **uusi** jäsen maksaa jäsenmaksunsa vuoden 2012 alussa. Näin siksi, että tämän vuoden elokuun alusta lähtien uusina jäseninä rekisteröityjen jäsenien ei tarvitse maksaa loppuvuoden jäsenmaksua. He kuitenkin saavat täydet jäsenedut hyödynnettäväkseen. Luetteloa jäseneduista löytyy muun muassa Satelliitti lehdestä.

Palkinnot jäsenhankinnasta ovat seuraavat:

- 2-4 jäsentä hankkinut saa Liiton sateenvarjon
- 5-9 jäsentä hankkinut saa Liiton 75-vuotishistoriikin
- 10 tai enemmän jäseniä hankkinut saa Liiton isännän viirin

Kaikkien jäsenhankintaan osallistuneiden kesken arvotaan **kolme** hyvää yllätyspalkintoa. Jo yhdelläkin

hankitulla jäsenellä pääsee mukaan arvontaan. Kustakin hankitusta jäsenestä saa yhden arvan, eli jos on hankkinut kymmenen uutta jäsentä, on häneltä arvonnassa kymmenen arpaa mukana. Toisaalta sama henkilö ei voi voittaa arvonnassa kuin yhden palkinnon. Voittajat julkistetaan Liittokokouksen yhteydessä Porissa ensi keväänä 16.-18.3.2012. Siihen mennessä myös edellä mainitut jäsenhankintapalkinnot on jaettu niitä ansainneille.

Tsemppiä kilpailuun!

Yhdistysten sääntöjenmuutosprosessi

Yhdistykset ovat ottaneet vaihtelevalla aktiiviteetilla uusia mallisääntöjä käyttöönsä. Ajantasaista tietoa prosessin etenemisestä yhdistyksissä Liitolla ei ole, mutta muun muassa jäsenmaksuasiassa Liitto toimii nykyisiä mallisääntöjä tulkiten.

Patentti- ja rekisterihallituksen ruuhkien takia päätöksiä yhdistyksil-

le viime vuoden puolella alkaneesta prosessista on tullut vasta nyt syksyllä. Yksi prosessia joidenkin yhdistysten kohdalla hidastanut seikka oli se, että SATL:n Liittohallituksen olisi pitänyt hyväksyä sääntöjensä mukaan jokainen yhdistysten tekemä sääntömuutos erikseen. Näin ei kuitenkaan ole toimittu ja siksi PRH:sta saadun palautteen perusteella Liittohallitus teki kokouksessaan 6.10.2011 päätöksen antaa yleishyväksyntä yhdistysten sääntömuutoksille, jos ne noudattavat ennakkohyväksytyjä mallisääntöjä. Tämä tarkoittaa siis sitä, että jos yhdistys jostain ihme syystä haluaa poiketa Liiton mallisäännöistä, tulee siitä tiedottaa Liittoa ja pyytää perustellusti hyväksyntää poikkeamalle, jotta sääntömuutos voidaan saada PRH:ssa voimaan.

Jos jossain yhdistyksessä prosessi on vielä aloittamatta, olisi syytä ryhtyä toimeen. Ohjeet sääntömuutoksen läpiviemiseksi annettiin vuoden 2010 Liittokokouksen jälkeen toimitetussa Kiertokirjeessä 3/2010. Kyseinen Kiertokirje liitteineen on ladattavissa SATL:n kotisivuilta osoitteesta:

<http://www.satl.fi/jasenille/nayta/148>, joten tässä ei sen sisältöön palata sen kummemmin.

Vuoden 2012 jäsenmaksut

Viime keväänä Jyväskylässä pidetyssä Liittokokouksessa Liiton jäsenmaksuosuudeksi eli liittomaksuksi päätettiin varsinaisen jäsenen osalta 25,00 euroa vuodelle 2012 eli Liiton jäsenmaksuosuutta korotetaan kahdella eurolla tästä vuodesta. Lisäksi Suomen Autolehden jäsenhintaista lehtimaksua päätettiin korottaa 0,50 eurolla 20,00 euroon.

Suomen Autolehden jäsenhinta koskee niitä vapaajäseniä, jotka tilaavat lehden itselleen sekä niitä yhdistyksiä, jotka tilaavat lehden



muun muassa kannattajajäsenilleen. Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaajäsen, on tilausmaksu normaali tilausmaksu.

Lehden normaali tilausmaksu on ensi vuonna 65 euroa. Nousua on peräti 10 euroa, josta osan aiheuttaa lehtitilauksille näillä näkymin määrätty 9 % alv, kun se aiemmin on ollut siitä vapaa. Tämän hetkisen tiedon mukaan myös SATL:n lehti-yhtiölle maksama lehtimaksu jäsenetuna toimitetuista Suomen Autolehden vuosikerroista tulee sisältämään tuon 9 % alv:n, joka lisätään SATL:n maksaman lehtimaksun päälle. Koska Liitto ei voi toiminnassaan vähentää tuota alv osuutta pois, koitunee siitä ensi vuodelle noin 10 000 €:n lisäkulut.

Jos yhdistyksenne viime keväänä pidetyssä vuosikokouksessa on päätetty yhdistyksen jäsenmaksusuosuuksien muutoksesta vuodelle 2012, on tieto ilmoitettava Liiton toimistoon 18.11.2011 mennessä. Mikäli ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan jäsenmaksusuosuuksien pysyvän entisellään.

Koska jäsenmaksulaskut lähetetään SATL:n toimistolta, on tärkeää, että meillä on varmasti oikea tieto käytössämme. Jäsenmaksujen eräpäivä ensi vuonna on 20.1.2012.

Listaukset tänä vuonna jäsenmaksunsa maksamatta jättäneistä jäsenistä lähetimme yhdistysten vastaaville jo syyskuussa, jotta vastaavat voivat tiedustella jäsenien maksamishalukkuutta tai -haluttomuutta. Kolmatta karhua ei ole enää lähetetty, vaan toisen karhun maksamatta jättämisen jälkeen jäsenestä tulee ensin jäsentietokannassa nk. passiivinen ja lopulta ne jäsenet, jotka eivät ole suorittaneet jäsenmaksuaan, poistetaan vuoden lo-

pussa jäsenrekisteristä. Lisätietoja: helga.karkkainen@satl.fi / puh. 09-6944 724.

Vuoden 2011 jäsenkysely

Vuoden ensimmäisessä Satelliitti-lehdessä 1/2011 julkistettiin Liiton jäsenkysely, johon pystyi vastaamaan joko sähköisesti Liiton extranetissä tai paperilla lehden keski-aukeamalla olleella lomakkeella. Vastausaikaa oli 31.8.2011 asti.

Vastauksia saatiin aika vähäinen määrä eli 140 kappaletta, joista 36 kappaletta saatiin paperilla ja 104 kappaletta sähköisesti. Tämä vastaa noin 2,3 % koko jäsenistöstä, joten pitkälle meneviä johtopäätöksiä tuloksista ei voi tehdä. Vanhin sähköisesti vastannut oli syntynyt 1935, joten ei se netti kaikille vanhemmille jäsenille niin vaikea ole. Vastanneiden syntymäaikahaarukka oli 1931-1989 eli vanhin vastaaja oli 80-vuotias ja nuorin 22-vuotias.

Yhteenvetona vastauksista todettakoon, että SATL:n tärkein jäsenpalvelu/-etu on Suomen Autolehti. Toisena tuli paikallisyhdistysten toiminta ja kolmanneksi Satelliitti-lehti. Näiden perässä heti tuli Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kurssit.

SATL:n saama arvosana nykyisestä toiminnasta oli 3,8 (skaala 0-5), yhdistysten toiminnasta saama arvosana 3,4, Autoalan Koulutuskeskus Oy:n saama arvosana 3,6 ja Suomen Autolehden saama arvosana 4,1.

Vastaajista 45 % ilmoitti omaavansa liian vähän aikaa yhdistystoimintaan. Yhdistysten tulevan toiminnan osalta tärkeintä todettiin olevan koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestämisen. SATL:n osalta tärkeimmäksi todettiin autoalan arvostuksen parantamisen.

20-sivuinen yhteenveto tuloksista löytyy liitteestä 1. Extranetin kautta vastanneiden kesken arvottavat yllätyspalkinnot ja niiden saajat ilmoitetaan myöhemmin.

Vuoden Autoteknikko 2011 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikko -arvonimeä sopivaksi katsomalleen henkilölle voivat anoa sekä yksityiset henkilöt, yritykset että Liiton jäsenyhdistykset. Liittohallitus valitsee tammi-kuussa 2012 Vuoden Autoteknikon. Muiden alan ansioiden ohella valintaan vaikuttavat erityisesti vuoden 2011 aikana saavutetut ansiot ja tavoitteet. Esitykset ehdokkaista perusteluineen tulee toimittaa Liittoon 20.1.2012 mennessä.

Kymmenen viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo

Liittokokousaloitteet

Liittokokousaloitteet tulee olla toimitettu Liittohallitukselle osoitettuna Liiton toimistolle 30.11.2011 mennessä.

Satelliitti 2/2011

Liiton jäsen- ja tiedotuslehti Satelliitti 2/2011 ilmestyy marraskuun lopulla, **tällä kertaa vain sähköisessä muodossa**. Jäsenistön panos on edelleenkin erittäin tärkeä hyvän lehden aikaansaamiseksi. Yhdistysten toiminta kiinnostaa jäsenistöä, joten kertomuksia erilaisista onnistuneista tapahtumista ja



Kiertokirje 5/2011

27.10.2011

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

aktiviteeteista kaivataan lehden sisällöksi. Myös erilaiset pakinat, muistelmat ja tarinatkin ovat tervetulleita. Aineiston tulee olla perillä Liitossa viimeistään 11.11.2011 mennessä.

Lähetätkää aineistoa ja juttuehdotuksia sekä palautetta lehden toimittamisesta vain sähköisessä muodossa toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemelle osoitteeseen pa-si.perhoniemi@satl.fi tai faxilla 09-6944 027. Puhelin 09-6944 635 ja gsm 044-5239 477.

Yhdistysten vuosipäivät ja stipendit

Liitto antaa 600 euron suuruisen stipendin niille yhdistyksille, joiden merkkipäivänjuhlaan kutsutaan Liiton edustaja.

Juhlavuotia ovat 10, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100 jne.

Vuonna 2011 juhlavuottaan viettävät ja viettivät: Laaksot (30 v.), Seinäjoki (75 v.) ja Jyväskylä (75 v.).



Vuonna 2012 juhlavuottaan viettävät Forssa (75 v.), Helsinki (80 v.), Hämeenlinna (75 v.), Kangasniemi (10 v.), Pori (75 v.), Rauma (60 v.), Sodankylä (25 v.) ja Vakka-Suomi (25 v.).

SATL -tuotteiden hinnasto

Tämän kiertokirjeen liitteenä (Liite 2) on SATL -tuotteiden hinnasto. Uutuutena listalla on Liiton logolla ja autoaiheisella kuvalla varustettu mikrokuituliina, joka on tarkoitettu muun muassa silmä- ja aurinkolasien sekä tietokonenäyttöjen pöytäpuhdistamiseen klähmintäjäljistä ja muusta ryönästä. Eli jos maisema näyttää sumealta tai muuten harmaalta, kannattaa linssit ensin puhdistaa SATL:n mikrokuituliinalla ja tutkia sitten, jotta vieläkö maailma näyttää yhtä sumealta. Hintaa 10 cm x 10 cm kokoisella omaan taskuunsa pakatulla liinalla on 2,50 €/kpl + toimituskulut. Yli 20 kpl:n tilauksissa hinta on 2,00 €/kpl + toimituskulut. Liina on erinomainen lahja esimerkiksi uudelle jäsenelle.

Liiton uuden lippalakin myötä varastoon jäi vielä muutamia kappaleita vanhempaa mallia. Uuden lippalakin hinta on sama 12,00 €/kpl kuin ennenkin, mutta vanhat myydään



pois 6,00 €/kpl niin kauan kuin niitä riittää.

Pöytäviirien osalta vanhat käsin tehdyt viirit alkoivat olla lopussa, joten siitä teetettiin uusi painotekniikalla toteutettu versio. Tällä saatiin pudotettua viirin hintaa mukavasti ulkonäön itse asiassa parantua. Niinpä uudelle pöytäviirille jalan kanssa jäi hintaa 39,00 € entisen 53,00 €:n sijaan.

Liiton myytävät tuotteet tulevat kuvien kera näkyville Liiton kotisivuille piakkoin.

FISITA -kongressin "Call for Papers" eli esitysten hakuprosessi on käynnissä

Vuoden 2012 FISITA:n maailmankongressi pidetään Kiinan Pekingissä 27.-30.11.2012. Niinpä kongressin valmistelut ovat täydessä käynnissä. Kongressiin esitysten hakuprosessi eli "Call for Papers" on nyt käynnissä. Kongressissa esitettäväksi haluttavien esitysten tiivistelmiä voi lähettää kongressin järjestäjälle 30.11.2011 asti. Liitteenä virallinen hakuprosessitiedote (Liite 3), jossa on esimerkiksi esitelty kongressin aihealueet, joista järjestävä organisaatio ottaa esityksiä vastaan ja miten ilmoittautuminen tapahtuu. Internetissä asiasta löytyy tarkemmin osoitteesta:

<http://www.fisita2012.com/>.

Yhdistysten kotisivujen tilanne

Kuluneen vuoden aikana seuraavat 13 yhdistystä eli 1/3 jäsenyhdistyksistä ovat ottaneet SATL:n tarjoamat kotisivupohjat käyttöönsä: Forssa, Itä-Häme, Jyväskylä, Keski-Pohjanmaa, Keski-Uusimaa, Kotka, Länsi-Pohja, Pohjois-Kymenlaakso, Pori, Tampere, Turku, Vakka-Suomi ja Valkeakoski.



1/3 jäsenjärjestöistä eli 13 yhdistyksellä puolestaan on omat kotisivut toteutettu jollain muulla tavalla. Ja lopulla 1/3 eli 13 yhdistyksellä ei ole omia sivuja käytössä lainkaan. Heidän osaltaan Liiton toimisto ylläpitää kunkin yhdistyksen puheenjohtajan, sihteerin ja rahastonhoitajan yhteystietoa netissä. Näiden yhdistysten osalta tulemme mielellämme antamaan tarvittavan koulutuksen kotisivujen toteuttamiseksi ja ylläpitämiseksi Liiton luomassa valmiissa järjestelmässä. Kiinnostuneet yhdistykset voivat ottaa yhteyttä suoraan toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemeen asian eteenpäin viemiseksi. Samoin ne yhdistykset, joilla jo on olemassa nettisivut jonkun muun tarjoajan kautta, mutta haluaisivat ottaa käyttöön Liiton luomat pohjat, olkaa myös rohkeasti yhteydessä.

Jäsentietokantajärjestelmän käyttöönoton tilanne yhdistyksissä

Koulutuksia jäsentietokantajärjestelmän käyttöönottamiseksi yhdistystasolla on järjestetty jo 19. yhdistyksen edustajille antaen heille samalla käyttöoikeudet järjestelmään. Lisää halukkaita käyttäjiä Liiton hallinnoiman yhteisessä tietokannassa olevien yhdistysten omien jäsenien rekisterin ylläpitäjiksi ja sen hyödyntäjiksi koulutetaan mielellään, kunhan vain toiminnanjohtajan kanssa sovitaan koulutusaikatauluista.

tajan kanssa sovitaan koulutusaikatauluista.

Vuoden 2012 Kesäpäivät pidetään Helsingissä

Liiton seuraavan Kesäpäivätapahtuman järjestäjänä toimii Helsingin Autoteknillinen Yhdistys, joka samalla Suomen vanhimpana Autoteknillisenä Yhdistyksenä juhlistaa toimintansa 80. vuotta. Kesäpäivät pidetään Helsingissä 8.-10.6.2012. Tarkemmin asiasta tulevassa Satelliitti 2/2011 lehdessä ja myöhemmin HATY:n ja Liiton kotisivuilla.

Liiton antamia lausuntoja

Kuluneen vuoden aikana SATL on antanut kolme lausuntoa Liikenne- ja viestintäministeriölle:

19.5.2011 annettiin lausunto Tielikenteen turvallisuussuunnitelman 2011-2014 luonnoksesta. Lausunto on liitteessä 4.

20.6.2011 puolestaan annettiin hyvin lyhyt lausunto Autojen yksitelmähyväksyntävaatimuksista ja sähkökäyttöisen auton turvallisuudesta. Lausunto on luettavissa liitteestä 5.

21.9.2011 annettiin lausunto keväällä 2012 julkaistavan Liikennepoliittisen selonteon valmisteluun.

Kyseinen lausunto on luettavissa liitteestä 6.

MOLIKE:n vierailu Eduskunnassa

Moottoriliikenteen keskusjärjestö MOLIKE piti 9.9.2011 perinteisen jokasyksyisen tiedotustilaisuuden maantieliikenteestä Eduskunnassa liikenne- ja viestintävaliokunnan sekä valtionvarainvaliokunnan liikennejaoksen ja verojaoksen jäsenenä toimiville kansanedustajille. Tunnin mittaisessa tilaisuudessa paikalla heitä oli kaikkiaan 15.

Pääteemana oli kaikkien MOLIKE:n jäsenjärjestöjen yhteinen huoli tieliikennemäärärahojen vähentymisestä ja sitä kautta rapistuvasta maantieliikenneverkosta ja harmaasta taloudesta. Lisäksi kukin jäsenjärjestöistä toi esiin omaa aihealuetta lähellä olevia ajankohtaisia asioita, kuten autoerotukseen valtionvarainministeriössä suunnitteilla olevat muutokset ja niiden eroavaisuudet hallitusohjelmaan nähden.

SATL:sta tilaisuudessa paikalla olivat puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. MOLIKE:n puheenjohtajana toimii Liiton entinen puheenjohtaja **Matti Juhala**. SATL toi omissa puheenvuorossaan esille uusimman autotekniikan merkityksen niin liikenteen päästöjen vähentämisessä kuin liikenneturvallisuuden parantamisessa.

Tilaisuudessa jaettu kirjelmä on luettavissa liitteestä 7.



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

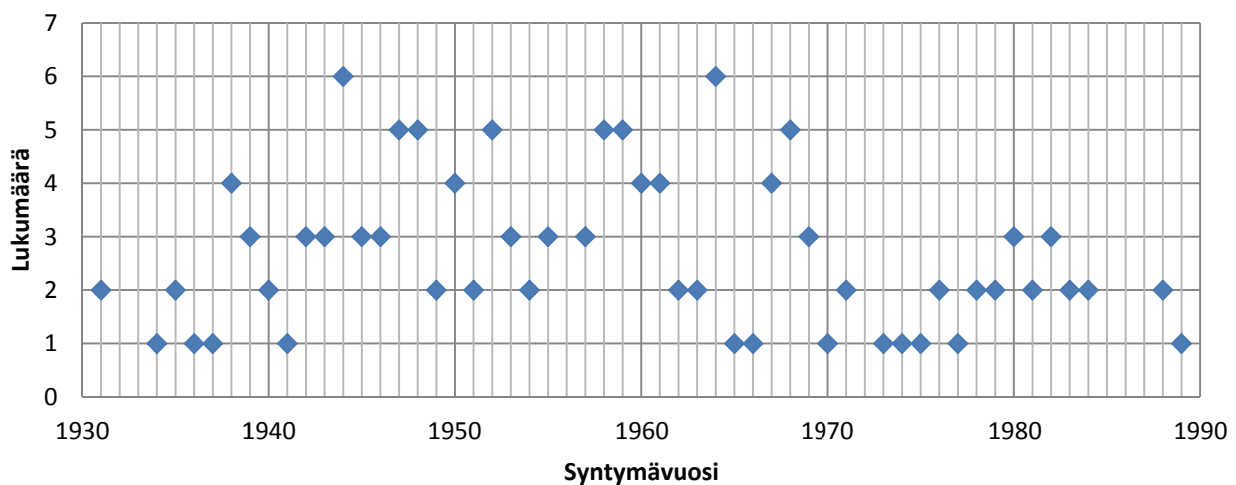
SATL:n vuoden 2011 jäsenkyselyn tulokset

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n Liittohallitus päätti järjestää Liiton jäsenkyselyn 29.5.2011 pitämässään kokouksessa. Siitä tiedotettiin kesäkuussa ilmestyneessä Satelliitti-lehdessä 1/2011, jossa ilmoitettiin kyselyn jatkuvan 31.8.2011 asti. Kyselyyn pystyi vastaamaan joko sähköisesti SATL:n extranetissä kunkin jäsenen henkilökohtaisten tunnusten avulla tai Satelliitti-lehden välissä olleella vastauslomakkeella. Näistä ensin mainittu oli esitetty ensisijaiseksi vastausvaihtoehdoksi. Tätä tuettiin lupaamalla arpoa viiden sähköisesti vastanneen kesken yllätyspalkinto. Tämän mahdollistaa sähköisten vastaajien yksilöimisen mahdollisuus, kun taas paperiset vastaukset tulivat nimettöminä. Paperisten vastausten osalta taas postimaksut oli maksettu Liiton puolesta.

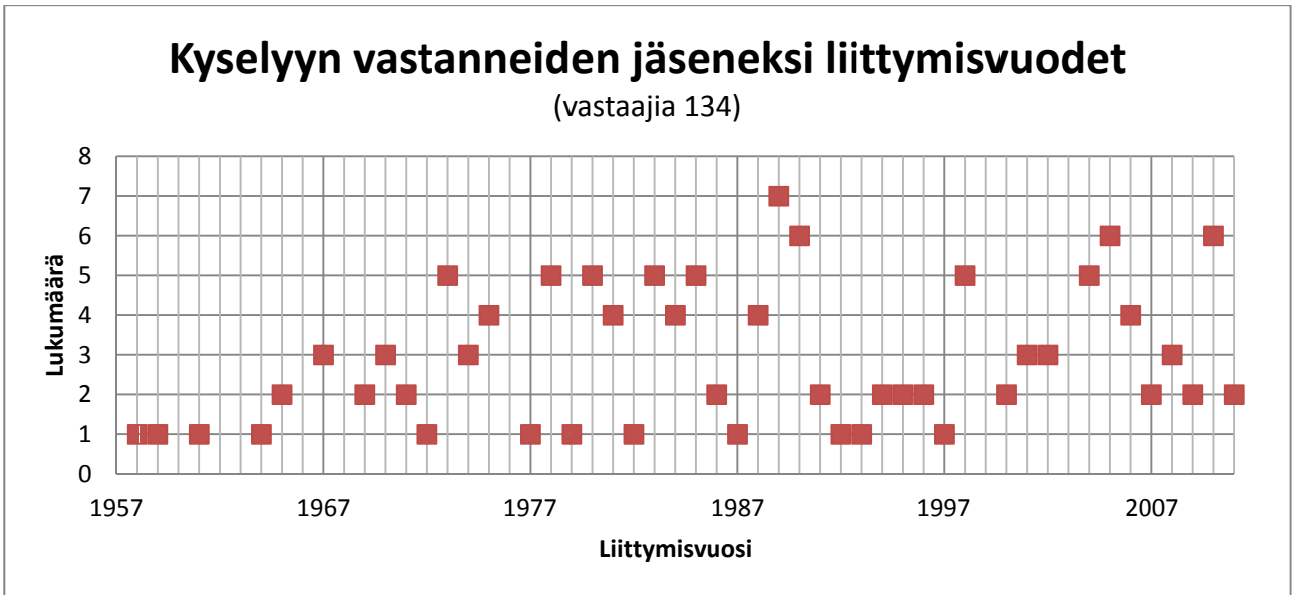
Vastaajia kyselyyn oli sähköisesti 104 kpl ja paperilla 36 kpl eli yhteensä 140 kappaletta. Lukemaan voitaneen pitää hyvin vähäisenä, sillä se edustaa vain 2,3 % koko jäsenmäärästä. Niinpä kovinkaan pitkälle vieviä johtopäätöksiä vastauksista ei voi tehdä, mutta jotain suuntaviivoja siitä voidaan kuitenkin piirtää. Kaikki vastaajat eivät olleet vastanneet jokaiseen kysymykseen. Niinpä kunkin vastausalueen vastauksien lukumäärä on myös ilmoitettu kyseisessä kuvaajassa.

Edellisen kerran jäsenkysely toteutettiin vuonna 2003 ja sen tuloksia vedettiin yhteen vuonna 2004. Vastaajia tuolloin oli 101 kpl, joten nousua vastaajien määrässä oli 38 %.

Kyselyn vanhin vastaaja oli syntynyt vuonna 1931 ja nuorin 1989. Huomioitavaa oli myös, että vanhin sähköiseen kyselyyn vastaajista oli syntynyt 1935. Vastaajat olivat liittyneet jäseneksi 1958-2011.

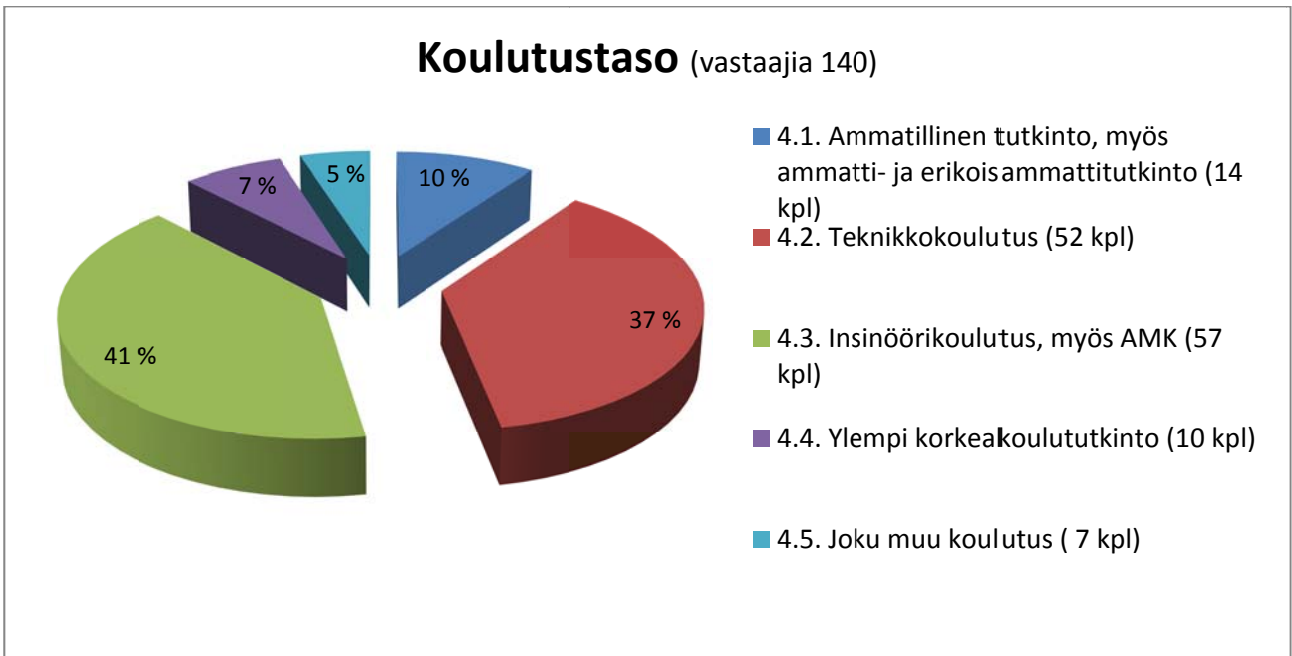
**Kyselyyn vastanneiden ikäjakauma eli
syntymävuodet (vastaajia 139)**

Jäsenkyselyn 2011 tulokset



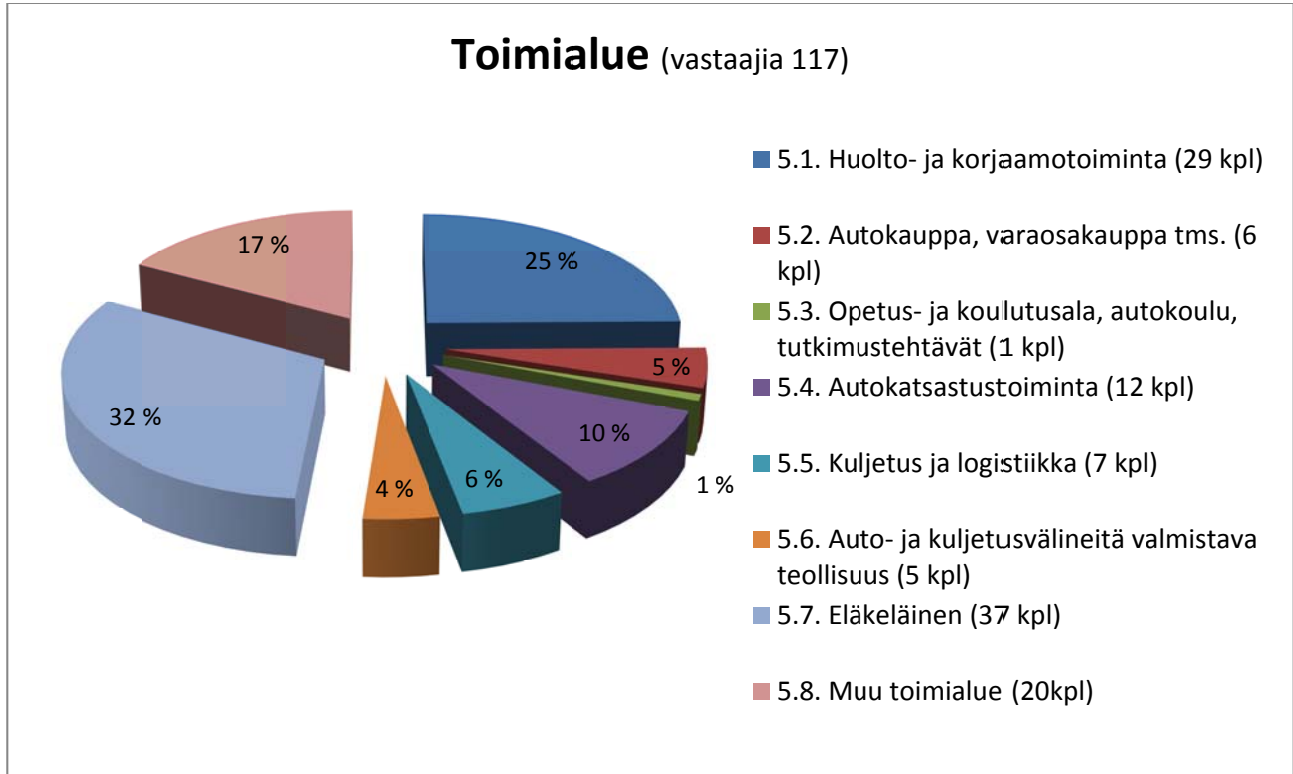
Eniten vastauksia saapui Helsingin ATY:n jäseniltä (35 kpl). Seuraavaksi eniten saatiin vastauksia Lahden Aty:n jäseniltä (11 kpl). Kolmanneksi eniten vastauksia saatiin Tampereelta (9 kpl). Neljännen sija jakoivat Porin ja Turun ATY:t, 8 vastaajalla kumpikin.

Vastaajien koulutustasot jakautuivat seuraavan kuvaajan mukaisesti (monia eri koulutustasoja suorittaneista huomioitiin vain korkein):



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

Omana kysymyksenään esitetty vastaajan työtehtävien toimialue sisälsi myös "Eläkeläinen" -vaihtoehdon. Vastaajista 32 % ilmoitti olevansa eläkeläinen. Heidän osaltaan entistä toimenkuvaa ei huomioitu vastauksissa.



Muu toimialue sisälsi seuraavat vastaukset:

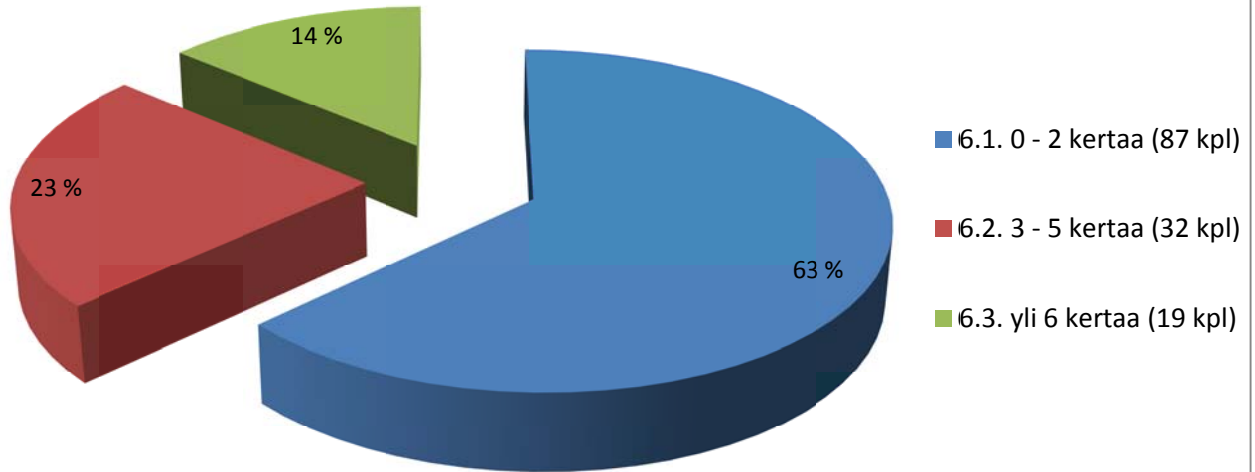
Moottoreita valmistava teollisuus, Vakuutusyhtiö (5 kpl), Öljy-yhtiö, Dieselmoottorien valmistus, Kunta/Varikkopäällikkö, Automaalaus, ruosteenestokäsittelyt, renkaiden vähittäiskauppa, valvonta, Konsultointi, Suunnittelu, R&D, harrastekorjaamo, Valmistajan edustaja + maahantuojat, tekninen tuki & huolto, autonosien valmistus, Polttoaineet, Tekninen Asiantuntija / Vahinkotarkastus, Polttoaineet, Viranomainen, Yrittäjä, konsultointi, Valtio, Vakuutusmyynti, Automaahantuonti, yrityskehitys

Tehtävänimike (95 vastausta)

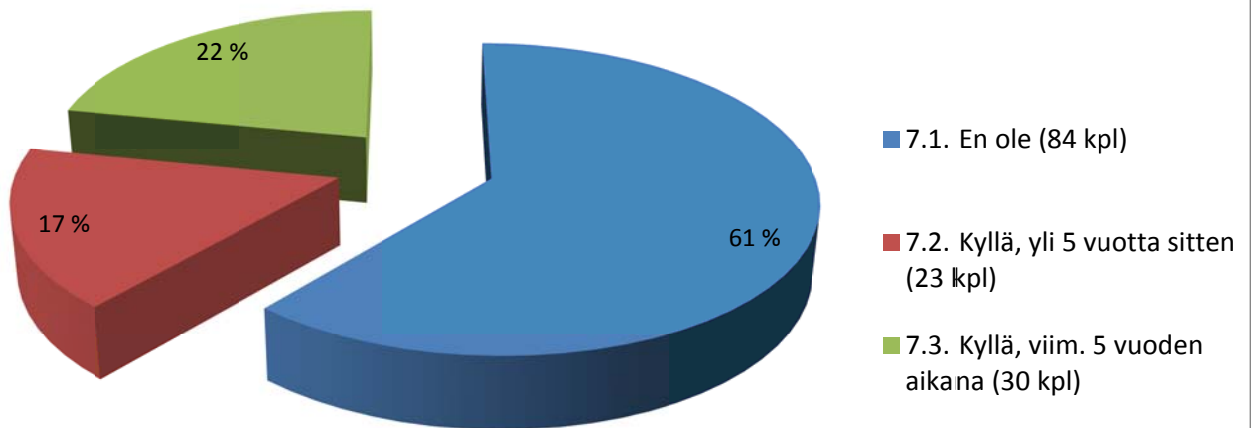
Käyttöpäällikkö, Huoltoneuvoja, Koneistamon esimies, Katsastaja (5kpl), Tekninen asiantuntija, Lehtori (Auto- ja kuljetusala), Varaosapäällikkö, Kuljetuspäällikkö, Autokouluyrittäjä, Pääasiantuntija, Asiakaspalvelupäällikkö, Päätoiminen tuntiopettaja, Suunnittelupäällikkö, Kehityspäällikkö, Varaosapäällikkö, Autoteknikko, Yrittäjä (5kpl), työnjohtaja/Huoltoneuvoja, Työnjohtaja/takuukäsittelijä, tutkimusinsinööri, tullilylitarkastaja, Tekninen asiantuntija, Opiskelija, Asiamies, Vastaava katsastusmies, ammatinopettaja, Lehtori (6 kpl), Kalustopäällikkö, jälkimarkkinointipäällikkö, Eläkeläinen (2kpl), Senior Design Engineer R&D, Ryhmäpäällikkö, Kouluttaja, yrittäjä, Huoltopäällikkö, District Sales Manager, Laboratorioinsinööri, Huoltopäällikkö, Tuotekehitysinsinööri, tekninen myyjä, Pääasiantuntija, Tekninen johtaja (54 kpl), Toimitusjohtaja (2 kpl), Korjaamopäällikkö, Tutkija, Takuukäsittelijä & varaosamyyjä (kesätyö), Katsastusaseman esimies, Jälkimarkkinointipäällikkö, Tekninen asiantuntija, ajoneuvotarkastaja, liikepaikkapäällikkö, Kuljetusvälineinsinööri, Takuukäsittelijä, Kuljetusyrittäjä, Huoltoneuvoja, yli-insinööri, Teknisen Palvelun Päällikkö, tullitarkastaja, korikorjaamopäällikkö, toimitusjohtaja, Huoltopäällikkö, tutkija, Varaosapäällikkö, Tekninen myyjä, korj . esimies, Vahinkotarkastaja, Tarkastusinsinööri, Linja-auton kuljettaja, Vakuutusedustaja, Opettaja, Takuukäsittelijä, auto-osaston osastonjohtaja, Huoltovastaava, Tuntiopettaja (2kpl), asiantuntija ja Kuljetussuunnittelija.

Jäsenkyselyn 2011 tulokset

Osallistumisaktiiviteetti eli kuinka monta kertaa vastaaja on osallistunut jäsenyhdistyksen järjestämään tilaisuuteen viimeisen vuoden aikana (vastaajia 138)

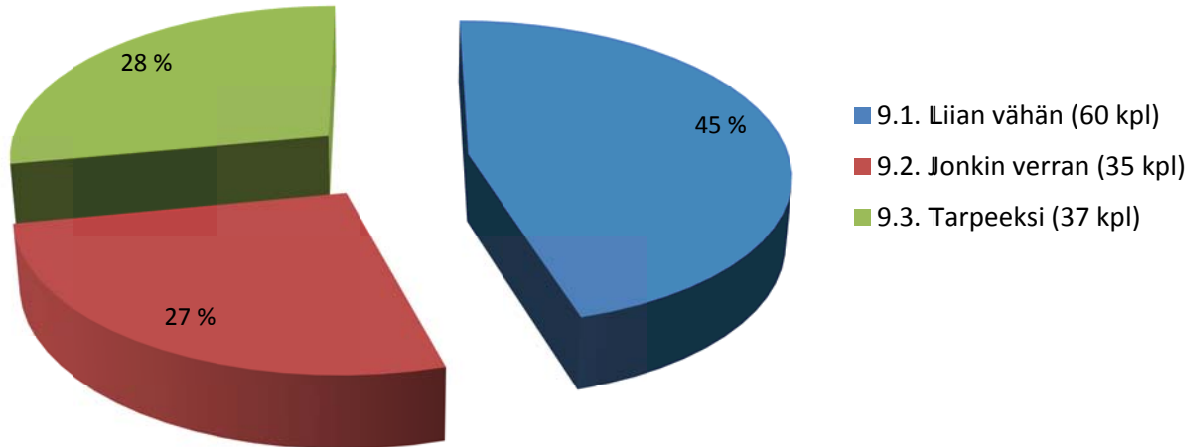


Luottamustehtävät eli onko vastaaja hoitanut jäsenyhdistyksen luottamustehtäviä (vastaajia 137)

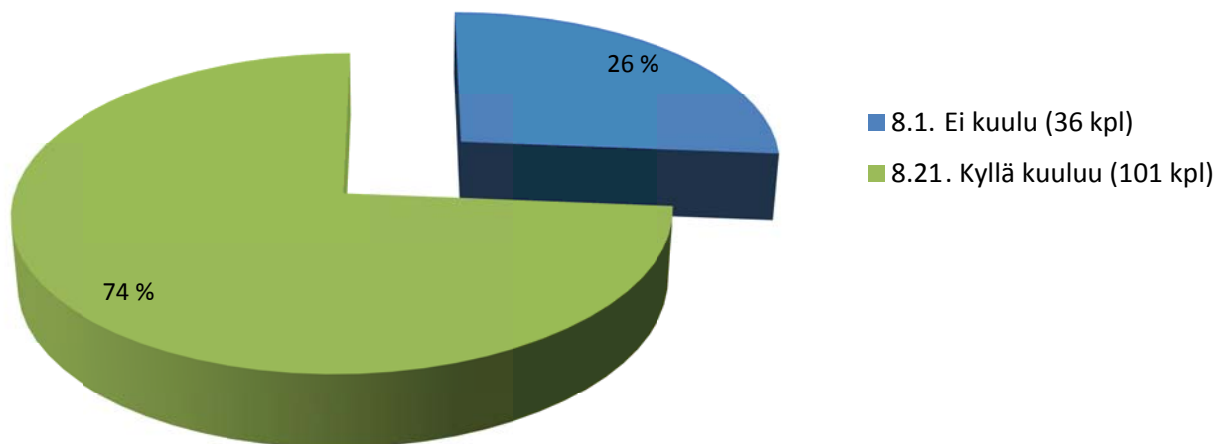


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

Ajankäyttö eli kuinka paljon vastaajalla on aikaa osallistua yhdistystoimintaan (vastaajia 132)

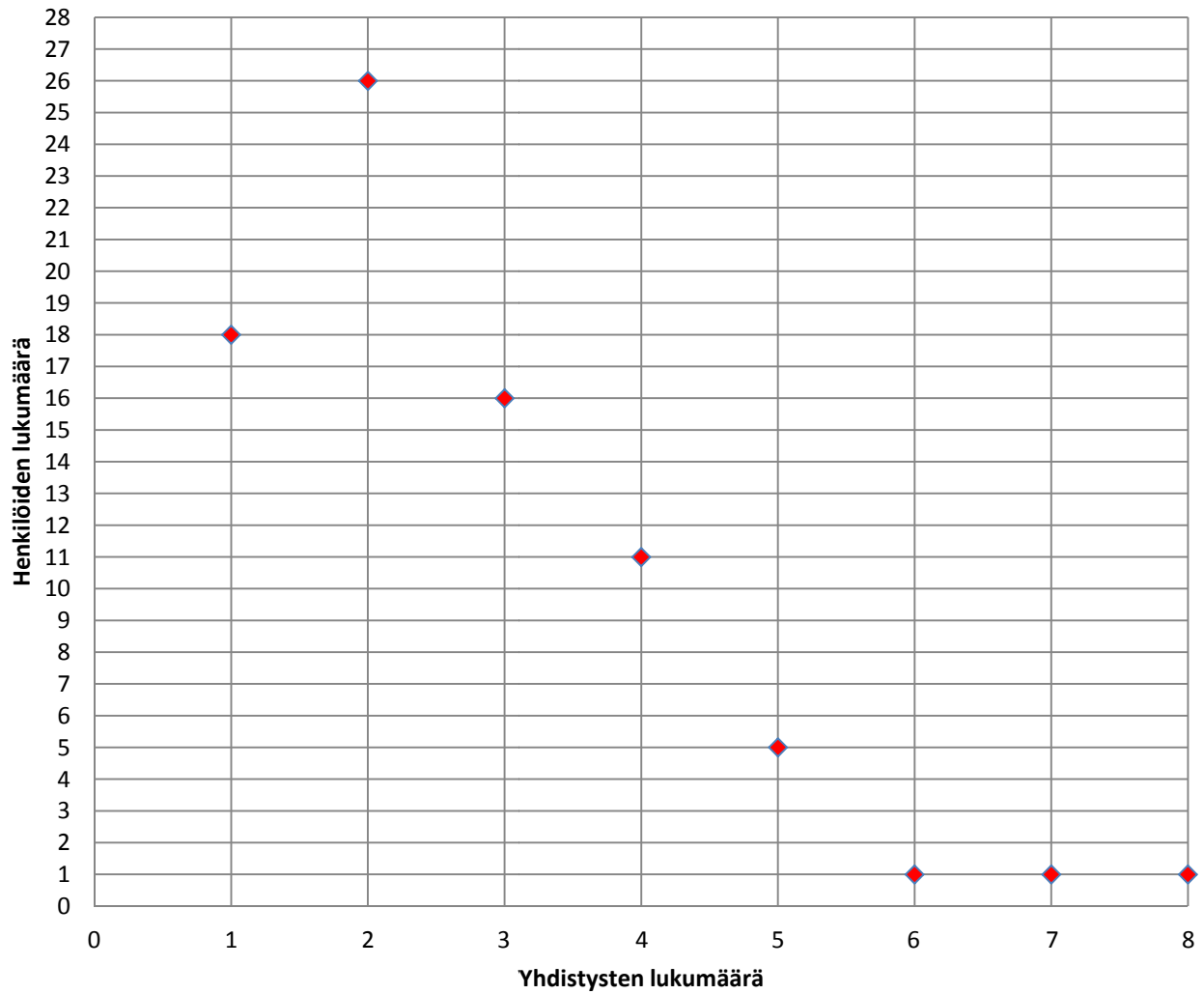


Kuuluuko vastaaja johonkin muuhun järjestöön (vastaajia 137)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

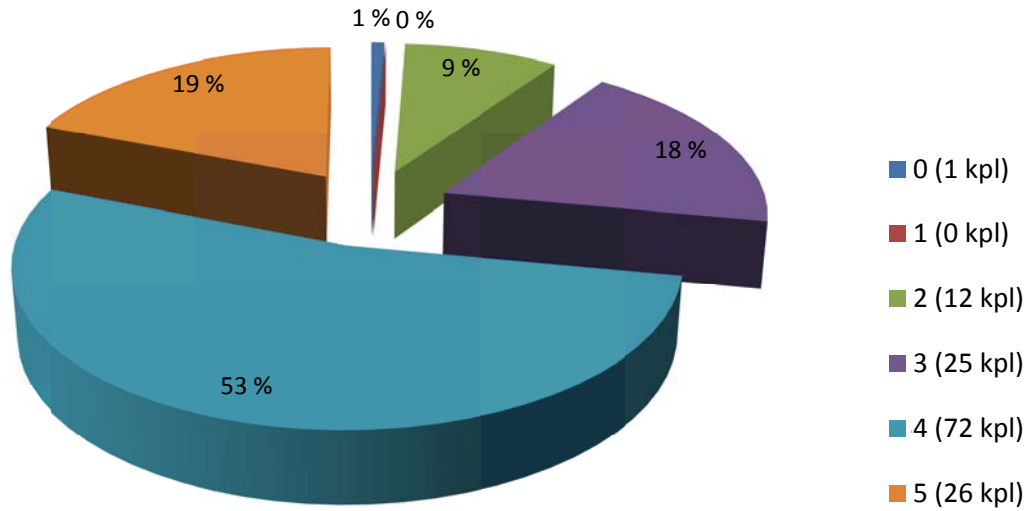
Kuinka moneen muuhun yhdistykseen vastaajat kuuluvat (vastaajia 79 kpl)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

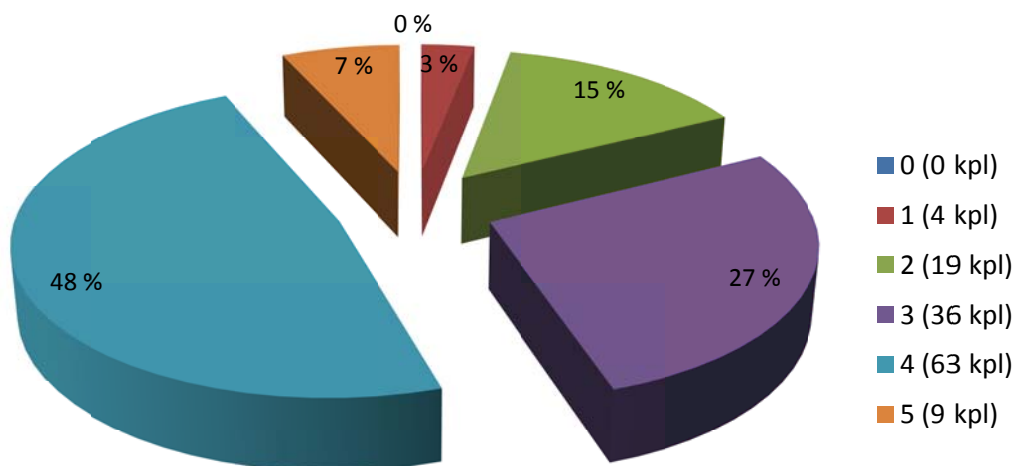
Arvosana SATL:n nykyisestä toiminnasta

(vastaajia 136, keskiarvo 3,80)



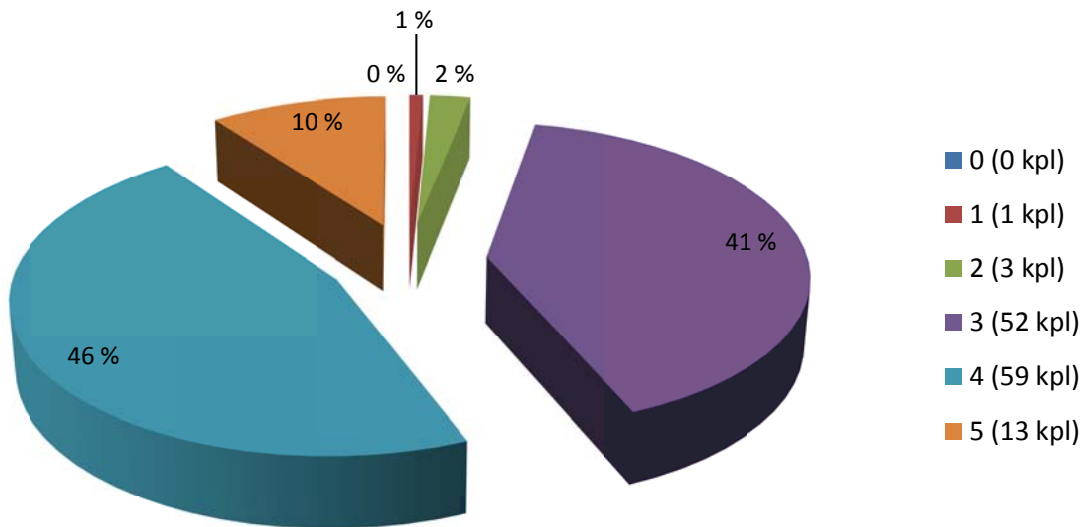
Arvosana paikallisyhdistysten nykyisestä

toiminnasta (vastaajia 131, keskiarvo 3,41)

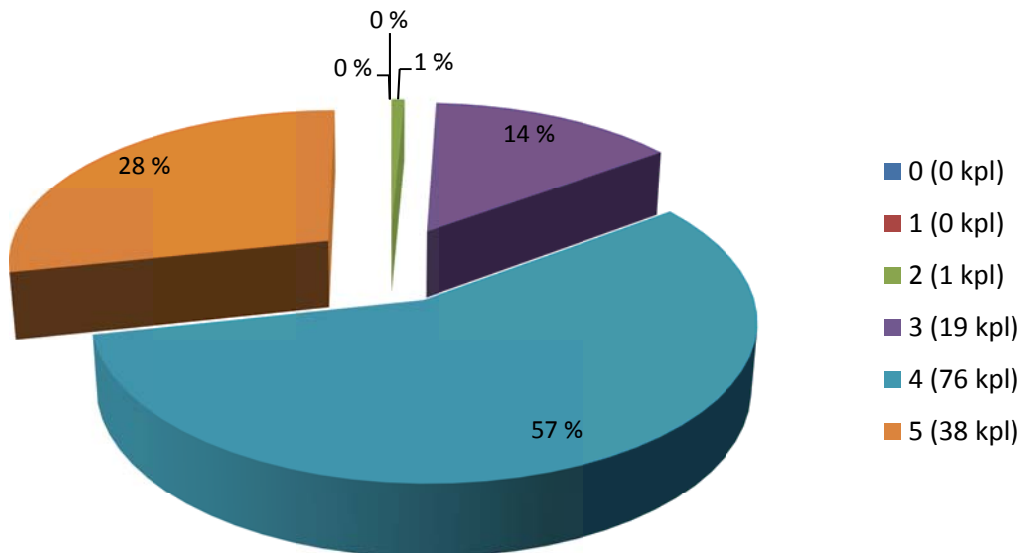


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

Arvosana Autoalan Koulutuskeskus Oy:n nykyisestä toiminnasta (vastaajia 128, keskiarvo **3,63**)

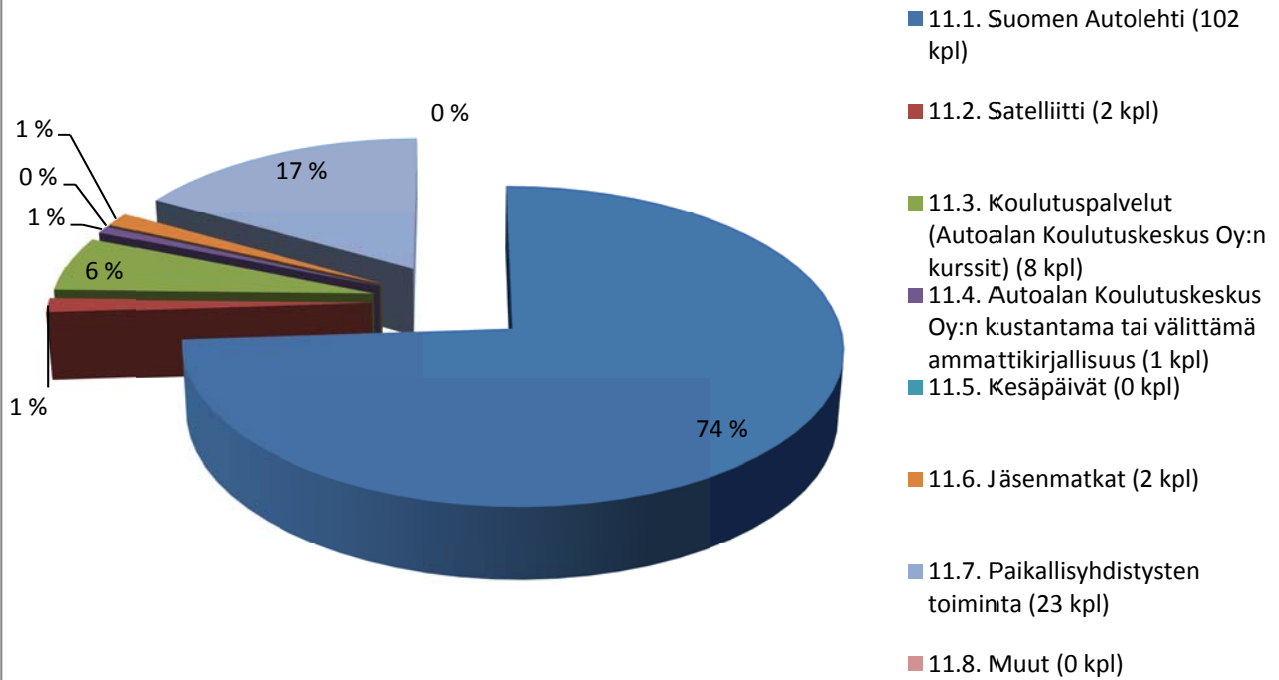


Arvosana Suomen Autolehden nykyisestä toiminnasta (vastaajia 134, keskiarvo **4,13**)

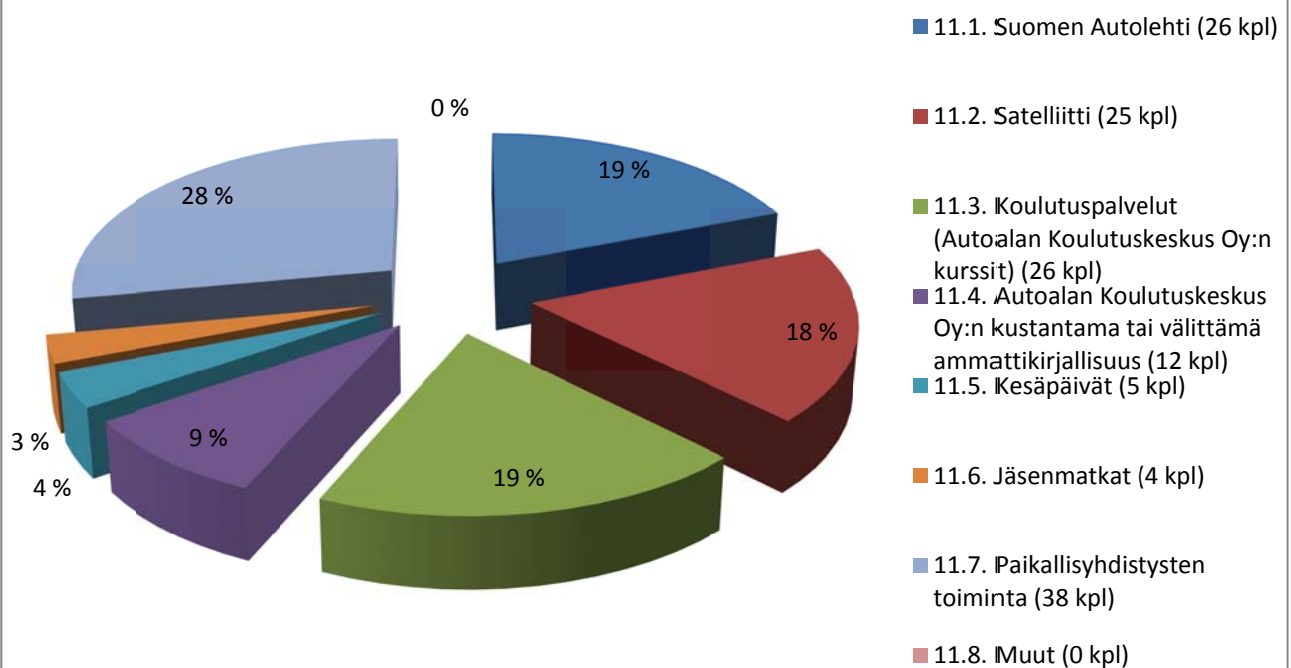


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

SATL:n tärkein jäsenpalvelu (vastaajia 138)



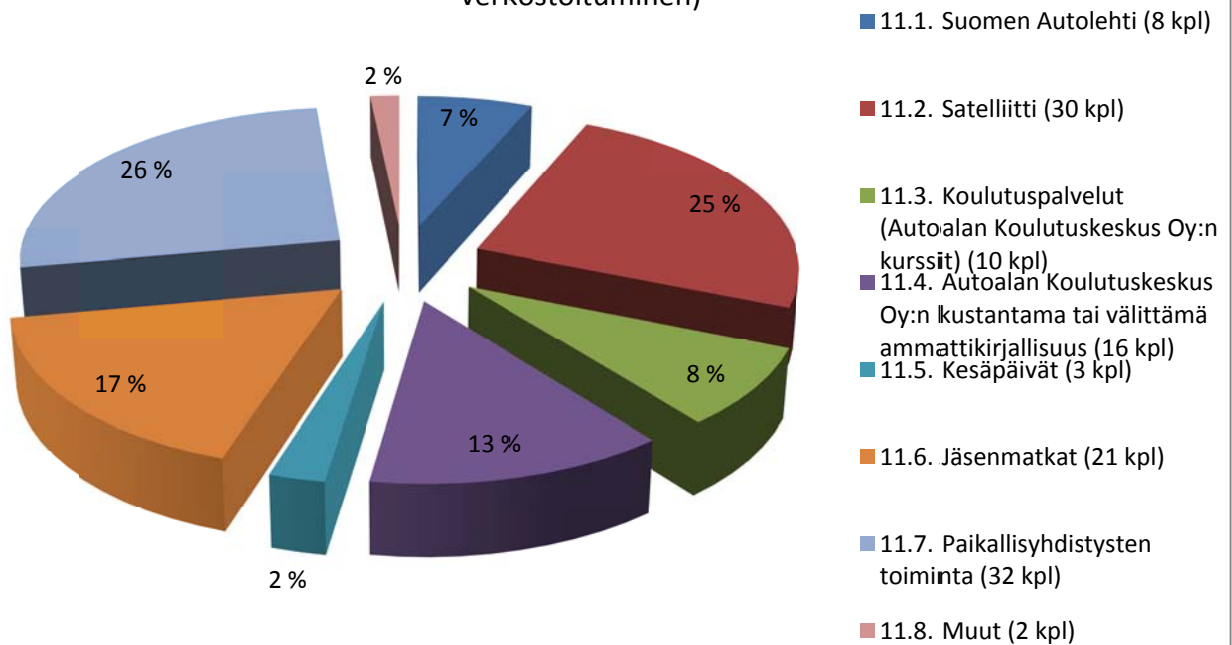
SATL:n toiseksi tärkein jäsenpalvelu (vastaajia 136)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

SATL:n kolmanneksi tärkein jäsenpalvelu (vastaajia 122)

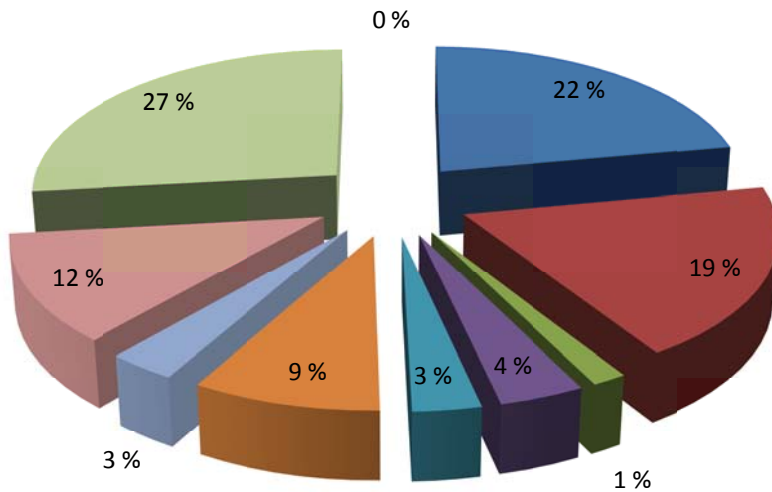
(kohtaan 11.8. Muut vastaukset: Liittokokoustaapaamiset sekä ihmissuhteet ja verkostoituminen)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

SATL:n tärkein tulevaisuuden toiminta

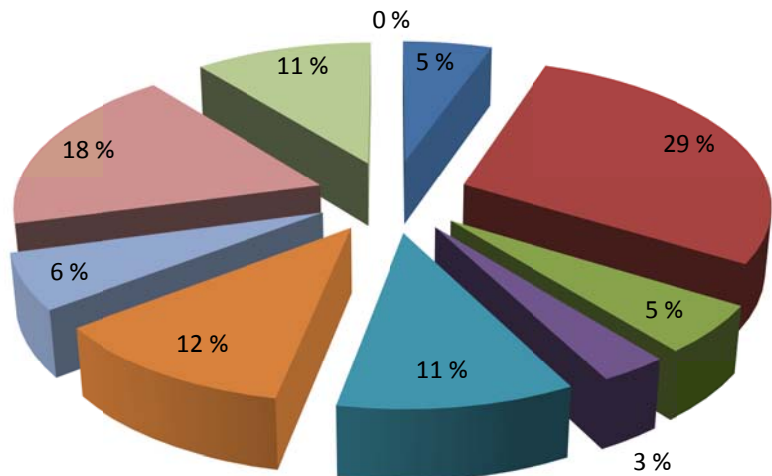
(vastaajia 127)



- 12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa (28 kpl)
- 12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen (24 kpl)
- 12.3. Opintomatkojen järjestäminen (2 kpl)
- 12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen (5 kpl)
- 12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen (4 kpl)
- 12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa (11 kpl)
- 12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin (4 kpl)
- 12.8. Alan julkaisujen kehittäminen (15 kpl)
- 12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen (34 kpl)
- 12.10. Muu (0 kpl)

SATL:n toiseksi tärkein tulevaisuuden toiminta

(vastaajia 130)



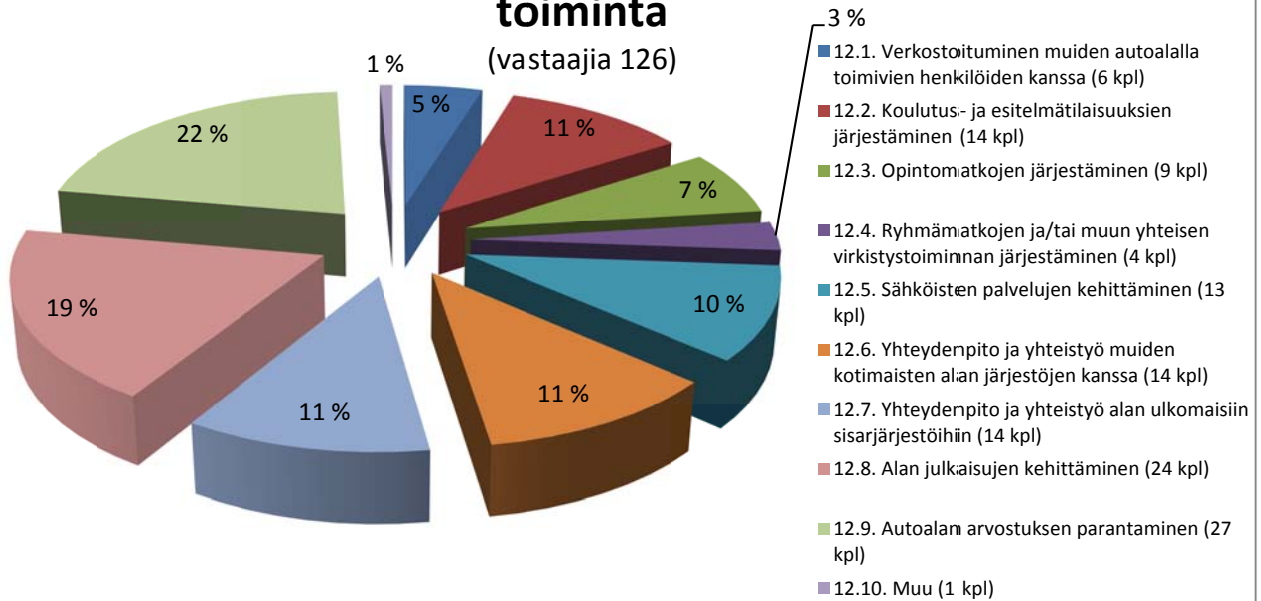
- 12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa (7 kpl)
- 12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen (37 kpl)
- 12.3. Opintomatkojen järjestäminen (7 kpl)
- 12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen (4 kpl)
- 12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen (14 kpl)
- 12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa (15 kpl)
- 12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin (8 kpl)
- 12.8. Alan julkaisujen kehittäminen (24 kpl)
- 12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen (14 kpl)
- 12.10. Muu (0 kpl)

Jäsenkyselyn 2011 tulokset

SATL:n kolmanneksi tärkein tulevaisuuden

toiminta

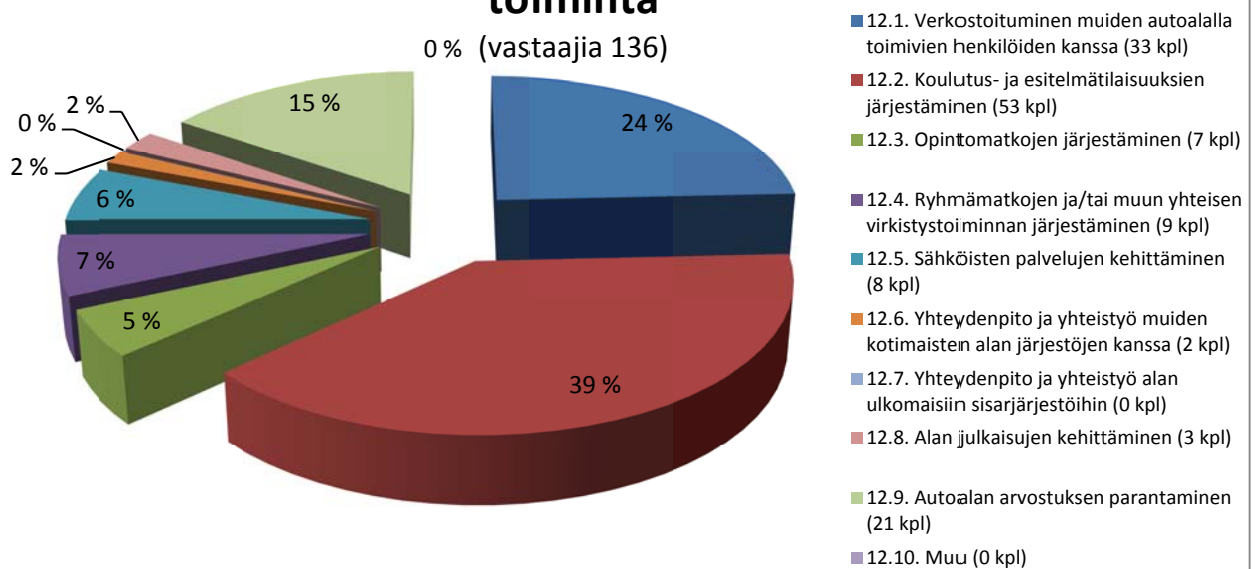
(vastaajia 126)



Paikallisyhdistysten tärkein tulevaisuuden

toiminta

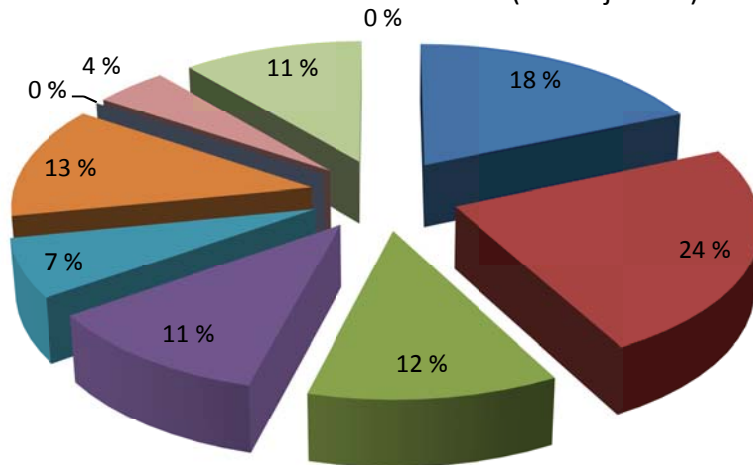
0 % (vastaajia 136)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset

Paikallisyhdistysten toiseksi tärkein tulevaisuuden toiminta

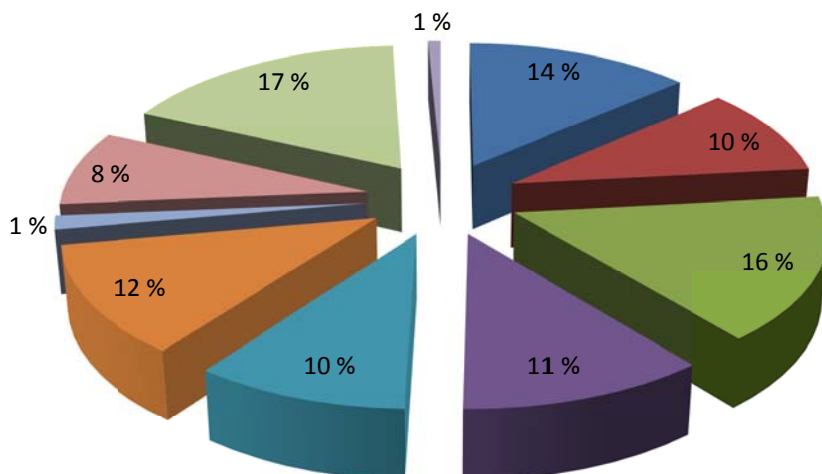
(vastaajia 135)



- 12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa (25 kpl)
- 12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen (32 kpl)
- 12.3. Opintomatkojen järjestäminen (16 kpl)
- 12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen (15 kpl)
- 12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen (9 kpl)
- 12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa (17 kpl)
- 12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin (0 kpl)
- 12.8. Alan julkaisujen kehittäminen (6 kpl)
- 12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen (15 kpl)
- 12.10. Muu (0 kpl)

Paikallisyhdistysten kolmanneksi tärkein tulevaisuuden toiminta

(vastaajia 133)

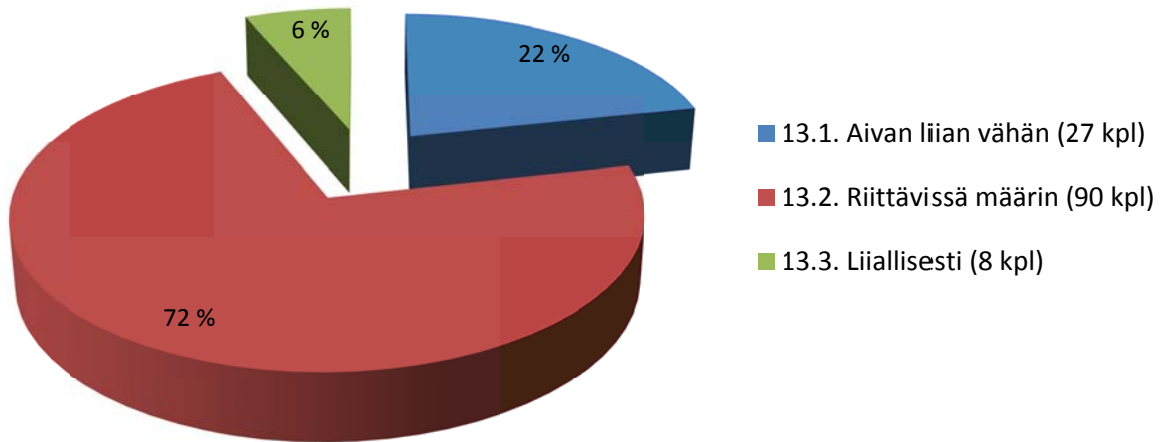


- 12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa (18 kpl)
- 12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen (13 kpl)
- 12.3. Opintomatkojen järjestäminen (21 kpl)
- 12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen (15 kpl)
- 12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen (13 kpl)
- 12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa (16 kpl)
- 12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin (2 kpl)
- 12.8. Alan julkaisujen kehittäminen (11 kpl)
- 12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen (23 kpl)
- 12.10. Muu (1 kpl)

Jäsenkyselyn 2011 tulokset

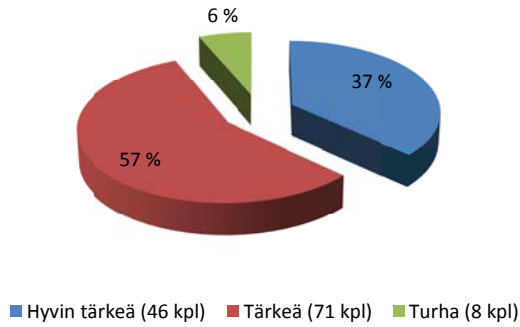
Missä määrin kansainvälisyys on ilmennyt SATL:n toiminnassa?

(vastaajia 125)

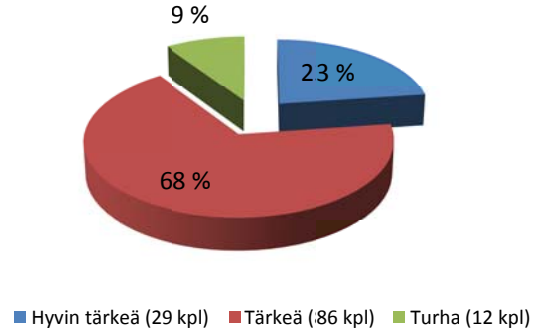


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

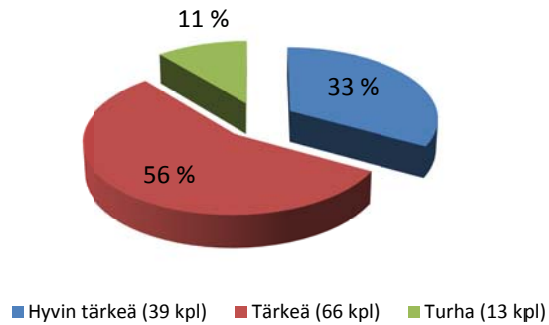
Vastaajan näkemys "Johtaminen, johtamisen menetelmät ja valmiudet"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 125)



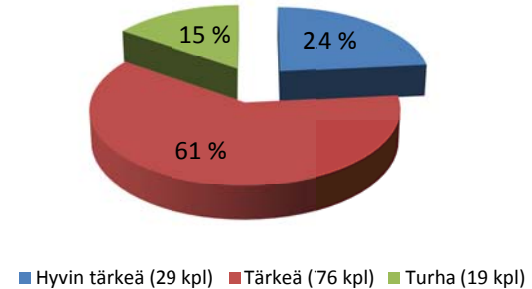
Vastaajan näkemys "Johtaminen, johtamisen menetelmät ja valmiudet"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 127)



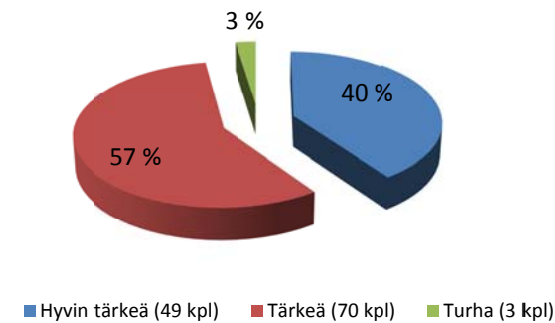
Vastaajan näkemys "Yrityksen tai yksikön talouden seurantamenetelmät"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 118)



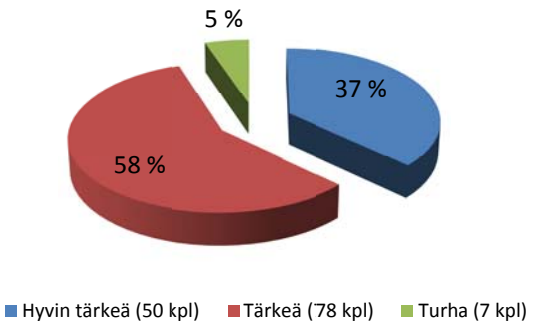
Vastaajan näkemys "Yrityksen tai yksikön talouden seurantamenetelmät"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 124)



Vastaajan näkemys "Korjaamotalous"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)

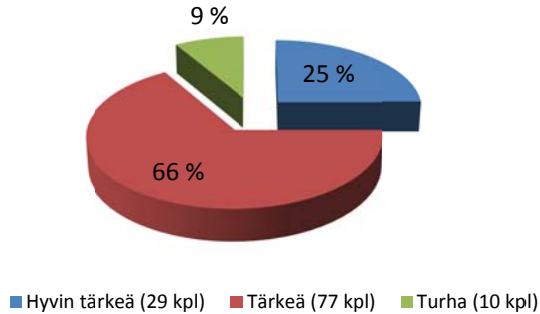


Vastaajan näkemys "Korjaamotalous"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 135)

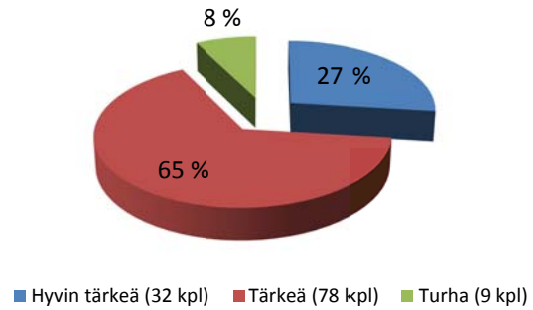


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

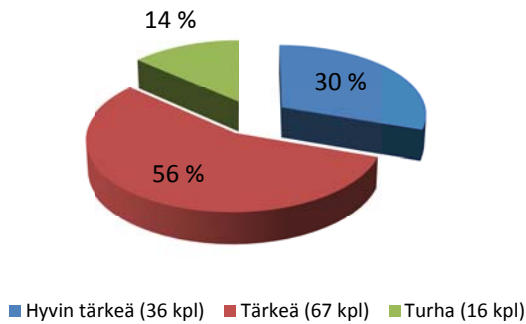
Vastaajan näkemys "Kuljetus ja logistiikka"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 116)



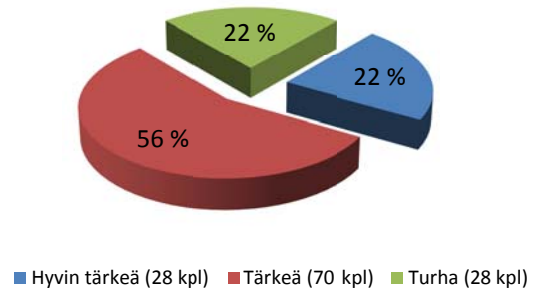
Vastaajan näkemys "Kuljetus ja logistiikka"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 119)



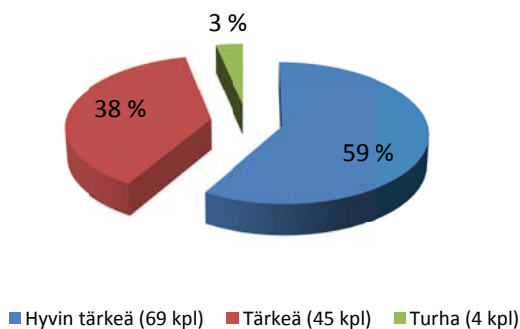
Vastaajan näkemys "Työehtosopimus- ja muu työolainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 119)



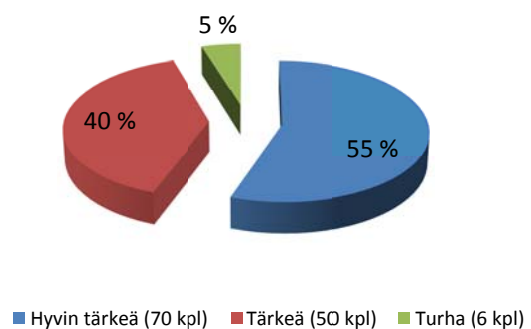
Vastaajan näkemys "Työehtosopimus- ja muu työolainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 126)



Vastaajan näkemys "Ajoneuvolainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 118)

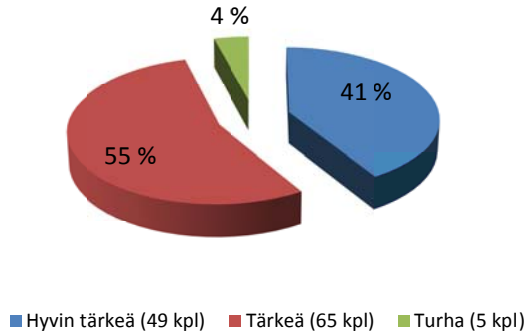


Vastaajan näkemys "Ajoneuvolainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 126)

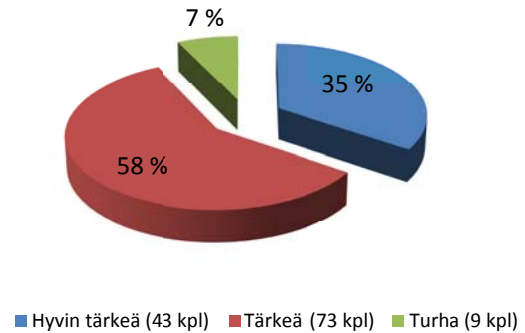


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

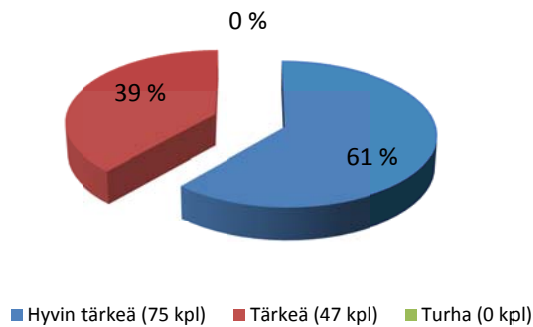
Vastaajan näkemys "Kuluttajasuoja- ja tuotevastuulainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 119)



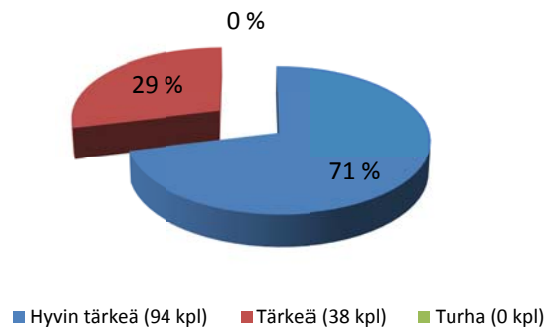
Vastaajan näkemys "Kuluttajasuoja- ja tuotevastuulainsäädäntö"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 125)



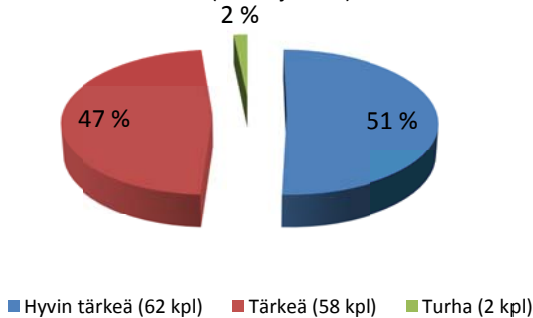
Vastaajan näkemys "Auto- ja moottoritekniikka ja niiden kehitys"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)



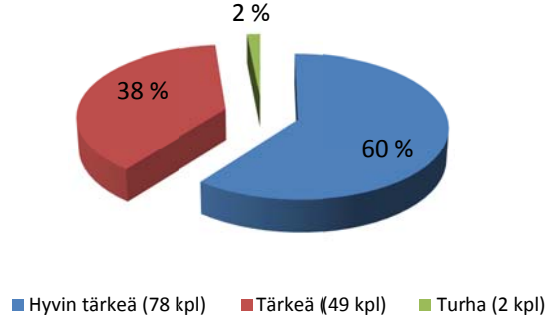
Vastaajan näkemys "Auto- ja moottoritekniikka ja niiden kehitys"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 132)



Vastaajan näkemys "Korjaamo- ja korjaamolaitetekniikka ja niiden kehitys"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)

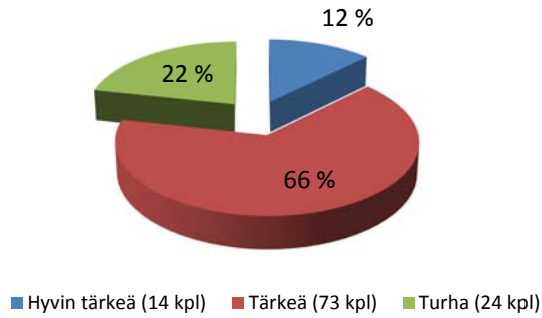


Vastaajan näkemys "Korjaamo- ja korjaamolaitetekniikka ja niiden kehitys"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 129)

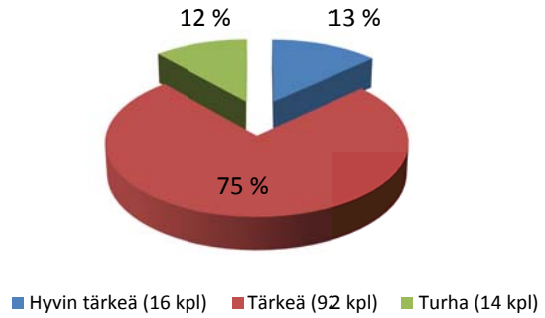


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

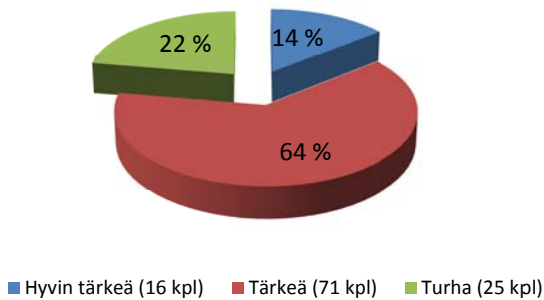
Vastaajan näkemys "Autokauppa"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 111)



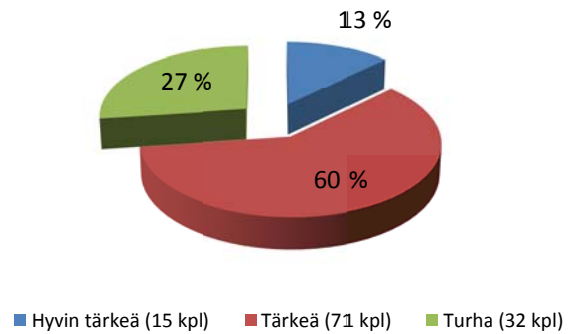
Vastaajan näkemys "Autokauppa"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)



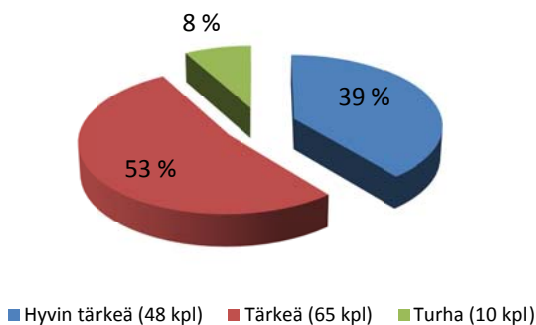
Vastaajan näkemys "Markkinointi ja markkinoinnin suunnittelu, myyntitekniikka"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 112)



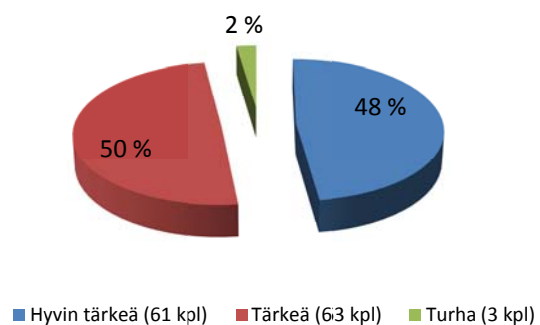
Vastaajan näkemys "Markkinointi ja markkinoinnin suunnittelu, myyntitekniikka"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 118)



Vastaajan näkemys "Autoalan yleiset kehitysnäkymät"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 123)

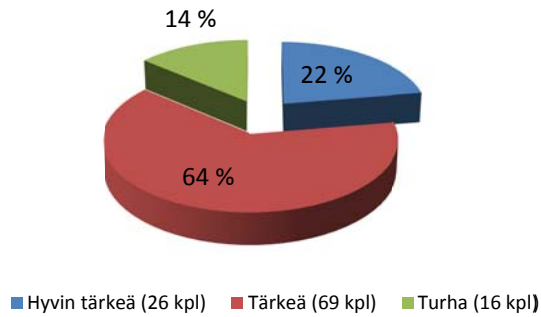


Vastaajan näkemys "Autoalan yleiset kehitysnäkymät"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 127)

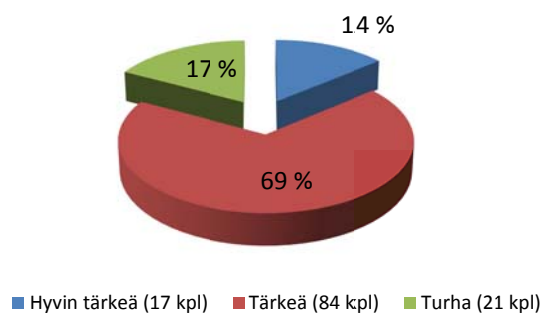


Jäsenkyselyn 2011 tulokset

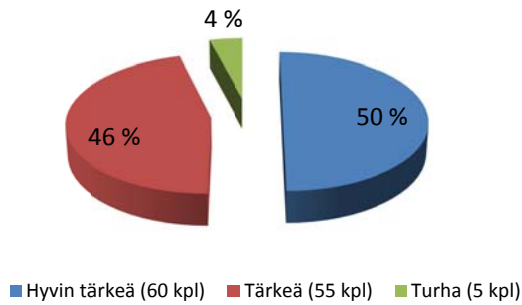
Vastaajan näkemys "Organisaation toiminnan kehittäminen"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 116)



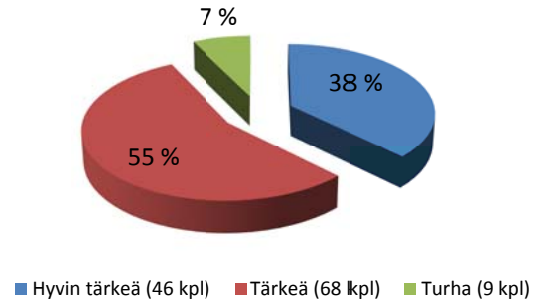
Vastaajan näkemys "Organisaation toiminnan kehittäminen"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 122)



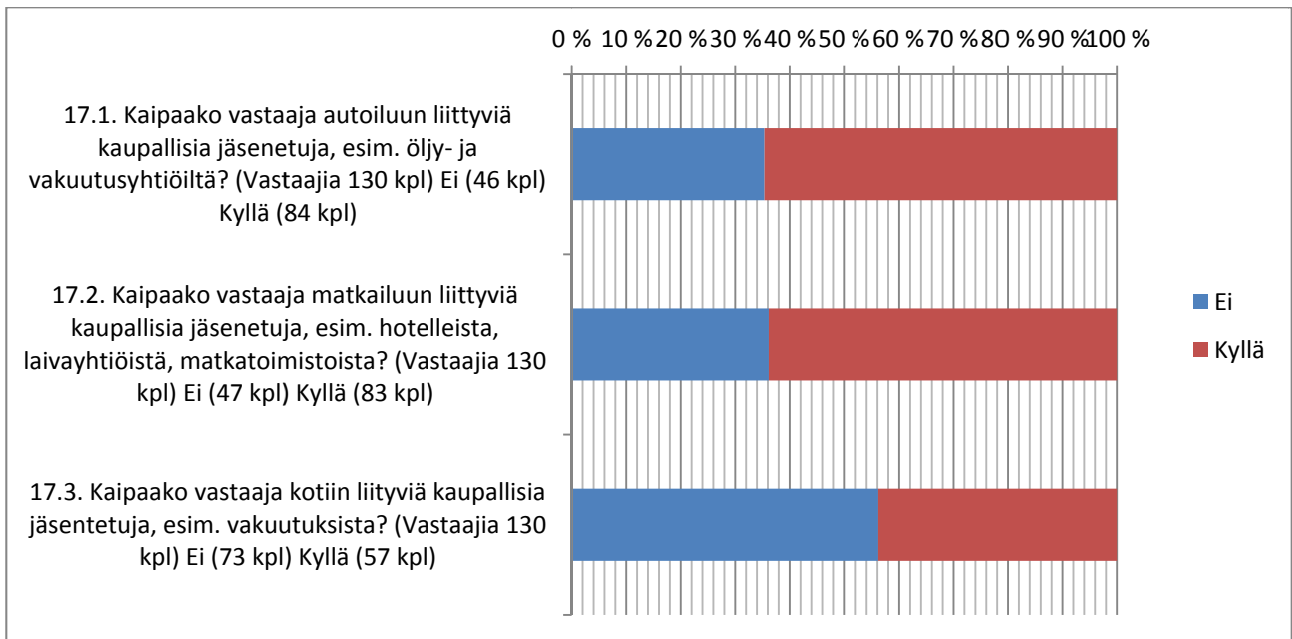
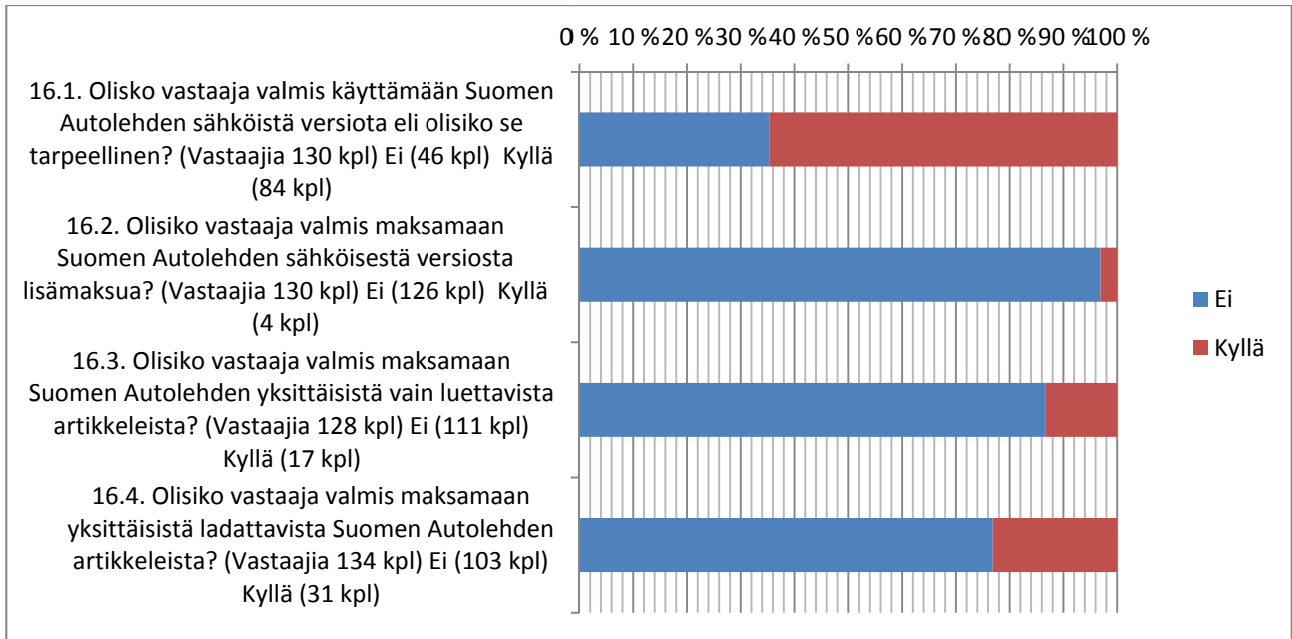
Vastaajan näkemys "Asiakaspalvelu ja ihmissuhteet"-aiheen tärkeysasteesta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 120)



Vastaajan näkemys "Asiakaspalvelu ja ihmissuhteet"-aiheen tärkeysasteesta Suomen Autolehden toiminnan suunnittelussa: (vastaajia 123)



Jäsenkyselyn 2011 tulokset





Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh. (09) 6944 724, fax. (09) 6944 027
sähköposti: helga.karkkainen@satl.fi

27.10.2011**Tuotehinnasto**

Adressi (onnittelu-, suruvalittelu)	7,00	euroa
Hopeoitu rintamerkki	5,00	”
Hopeinen seppelöity rintamerkki	9,50	”
Kultainen rintamerkki	45,00	”
Pronssinen kunnialevyke	29,00	”
Hopeinen kunnialevyke	30,00	”
Kunnialevykkeen kotelo	24,00	”
Liiton historiikkikirja		
”Pitkänsillanrannasta Kamppiin”	29,90	” (ei jäsenille 46 euroa)
Isännän viiri (500 x 45 cm)	39,00	”
Viiri (painetulla kuvalla, jalan kanssa)	39,00	”
SATL-lippis (uusi malli)	12,00	”
SATL-lippis (vanha malli, niin kauan kuin riittää)	6,00	”
SATL-vyö	20,00	” (ei jäsenille 25 euroa)
SATL-turvaliivi	15,00	” (5 kpl tai isompi tilaus: 12 €/kpl)
SATL-mikrokuituliina (10 cm x 10 cm, muovitaskussa)	2,50	” (20 kpl tai isompi tilaus: 2,00 €/kpl)
SATL-sateenvarjo	19,00	
Fisita 2002 CD	250,00	” (sis. toimituskulut)

Kunnialevykkeiden kaiverukset eivät sisälly hintaan. Pöytäviirin mukana ei ole kaiveruslaattaa.

Hopeinen kunnialevyke on anottava kirjallisesti Liittohallitukselta.

Toimituskulut veloitetaan erikseen.

Suomen Autoteknillisen Liiton merkit ja julkaisut ovat verottomia (ei lisätä arvonlisäveroa).

FISITA
2012

World Automotive Congress
27-30 November, Beijing, China

CALL FOR PAPERS

www.fisita2012.com

FISITA 2012 World Automotive Congress
27th-30th November, 2012 Beijing, China

Automobiles and Mobility in a Low Carbon Economy
— China and the World





Xu Jianyi

2012 Congress Chairman
President of China FAW Group



J.E. "Ted" Robertson, FSAE, P. Eng.

FISITA President 2010-2012
CTO, EVP of New Product Creation, President E-Car Systems, N.A.Magna International Inc.

The Society of Automotive Engineers of China (SAE-China) is proud to host the 34th FISITA World Automotive Congress in Beijing, from 27th-30th November 2012.

The world automotive industry must address the opportunities and challenges of a low carbon economy. The key differentiator tomorrow will be technical excellence. FISITA 2012 Congress will demonstrate the important role and creative power of engineers world-wide to solve current and future challenges facing society.

FISITA 2012 will focus on solutions for sustainable mobility in all areas of passenger car, truck and bus transportation. Emphasis will be placed on the development of future powertrain systems, advanced internal combustion engines, energy efficient transmissions & drivelines as well as vehicle design, electronics, safety solutions, NVH and manufacturing. Special attention will be devoted to the cross sectors areas, ITS and internet of vehicles.

A new highlight of the Congress is the Special Session, which is tailored to specific topics, research studies and projects being carried by governments, industry or academia concerning automotive leading edge technology. Various subjects will be presented and intensively discussed. These sessions will also provide special focus on executive topics, such as automobiles and society, emerging markets including the host country, China, etc.

We sincerely welcome auto engineering technical experts and scholars from all over the world to contribute to the success of the Congress.

We call for papers on the following topics

I Advanced Internal Combustion Engines

New GDI, SI & CI Engines and Components
Fuel Injection and Sprays
Fuel & Lubricants
After Treatment and Emission Control
Flow and Combustion Diagnosis
Engine Design & Simulation
Heat Transfer & Waste Heat Reutilization
Emission Standards and International Regulations

II Future Automotive Powertrain

Alternative Fuel and New Engine
Advanced Hybrid Electric Vehicle
Plug-in Electric Vehicle
Advanced Battery Technology
Hydrogen Fuel Cell Vehicle
Charging Infrastructure and Smart Grid Technology
Demonstration of Electric Vehicles in Cities

III Advanced Transmission System and Driveline

Clutch Systems & Controls
Gear Systems & Driveline
Advanced Transmission System
Transmission Control System

IV Vehicle Electronics

Engine/Chassis/Body Electronic Control
Electrical & Electronic System
Software & Hardware Development
Electromagnetic Compatibility (EMC)
Vehicle Sensor & Actuator
In-Vehicle Network
Multi-Media/Infotainment System

V Vehicle Design and Testing

Vehicle Performance Development
Vehicle Integration Platformized and Universal Design
Development of CAD/CAE/CAM and CF Methods in Automotive Practice
Advanced Chassis, Body Structure and Design
Automotive Ergonomic, Interior & Exterior Trim Design
Vehicle Style and Aerodynamic Design
New Materials and Structures
Automotive Reliability Technology
Lightweight Design Technology
Design for Recycling
Dynamic Modeling
Simulation and Experimental Validation
Virtual Design, Testing and Validation
Testing of Components, Systems and Full Vehicle



VI Automotive Safety Technology

Automotive Structure Crashworthiness
Occupant & Child Safety Protection
Pedestrian Protection
Crash Biomechanics
Crash Pre-Judge Technology/Traffic Accident Analysis and reconstruction
Crash Compatibility
Driving Action Perception & Safety Assistance System
Vehicle Controls on Handling and Stability
Safety Standards, International Regulations

VII Advanced Vehicle Manufacturing Technology

Applications of Aluminum, Magnesium and Zinc Alloys, Composites
Advanced Body Manufacturing Technology
Body Corrosion Protection Technology
Welding, Joining & Fastening
Casting Technology
Stamping Technology
Paints, Polymers & Coatings
Exterior Body Panels
Advanced Process Management

VIII Chassis Systems & Integration Technology

Chassis Structure and Design
Chassis Controls & Integration
Tire and wheel Design/Tire Properties and Modeling
Subjective and Objective Evaluation on Dynamic Performance
Dynamics Modeling, Simulation and Experimental Validation

IX ITS & Internet of Vehicles

Driver Assistance System
V2X Communication Technology
Telematics, Navigation Systems
Eco Driving Technology
Harmonization and Regulation of ITS Systems

X Noise, Vibration & Harshness (NVH)

Chassis Vibration & Noise Control
Transmission Vibration & Noise Control
Engine Vibration & Noise Control
Body Vibration & Noise Control
Vehicle Vibration & Noise Control
Analysis and Evaluation of In-Car Vibration & Noise
Wind Noise Control Technology
Vibration & Noise Testing Technology



You are invited to submit your abstracts on-line at www.fisita2012.com before 30th November 2011.

FISITA 2012 Requirements for Extended Abstracts

- 1 x A4 page, approximately 500 words include spaces;
- Font Arial 10, single line spacing;
- No figures preferred, but can be included if essential;
- Exclude Personal Information;
- Official language: English.

Information such as the author, what topic the paper is submitting for, will be required on the website.

The following headings should be included in the abstract:

- Paper Title;
- Research and/or Engineering Questions/Objective (max. 100 words);
- Methodology (max. 150 words);
- Results (max. 150 words);
- Limitations of this study (max. 100 words);
- What does the paper offer that is new in the field in comparison to other works of the author (max. 100 words);
- Conclusions (max. 100 words).

The Scientific & Technical Committee will decide whether to accept a paper for oral or poster presentation on the basis of the abstract. Authors should pay particular attention to those aspects of the work which are new, innovative and unique. The committee will accept papers for oral or poster presentation taking into account the number of abstracts received in each subject group and the originality of the paper.

Oral presentations at the congress are restricted to 20 minutes each, plus discussion.

Poster authors will be offered 5 minutes to give a brief introduction about their paper in a relevant oral session.

Only papers presented by their authors at the congress will be published in the Congress Proceedings, which will receive an official ISBN code.

All the authors whose papers are accepted will be offered preferential registration fees.



Organize a Special Session

The Organizing Committee of FISITA 2012 would like to offer a new opportunity to participants and welcome your proposals for, Special Sessions, where delegates can get together and discuss recent interesting issues with related specialists.

The Special Sessions will address specific topics, research studies and projects being carried by governments, industry or academia in the field of automotive technology. Each session will concentrate on its own specific topic and will offer participants interested in that particular subject the opportunity to engage with the experts.

You will be requested to provide the following information:

- Proposed session title;
- Organizer's information, including name, job title, company and country;
- Proposed moderator's information (can be the same person as the organizer);
- Information of 4-5 potential speakers;
- 200-300 words description of session content;
- Proposed time duration, one slot (1.5 hours) or 2 slots (3 hours) are recommended.

The organizers of Special Sessions who come from universities or institutes will be offered free registration to the Congress. The moderator and speakers will be offered preferential registration as the authors.

If a company is interested in organizing a Special Session, please refer to the Sponsorship brochure.

If you wish to organize a Special Session, please send an email before 30th November 2011 to:

Email: FISITA2012@sae-china.org

Tel: +86 10 6334 5809



Exhibition

The accompanying technical exhibition is an ideal occasion for you to present your products and services to an interested and qualified audience of specialists and decision-makers. The exhibition will be divided into several areas according to the themes: Energy Efficient Vehicles, Powertrain and Transmission, Key Components, Electronics, Material & Manufacturing.

Sponsorship and Advertising

If you are interested in sponsoring the FISITA 2012 World Automotive Congress or if you want to advertise in any of our congress publications we would be happy to present our sponsorship packages and advertising information to you. Please do not hesitate to contact us directly at fisita2012@sae-china.org.

Students and Young Engineers

The Student Congress and Travelling Fellowship Program will provide young automotive engineers with an invaluable experience. They will have opportunities to present their ideas and achievements to an audience of their peers. Special visits to automotive sites in China will be organized.

Technical Visits

Tours to various interesting automotive plants, institutes and transportation related sites will be offered on 30th November 2012.

Social Events

Whatever your interest, whether it's architecture or history, nature, culture or technology – the social tours and events will offer delegates and accompanying persons a unique insight into Beijing and the surrounding area. The Gala Dinner and numerous receptions will provide an opportunity to foster and renew friendships with colleagues from around the world.

FISITA Islands of Excellence

FISITA is encouraging young scientists to take a visionary look into the future of automotive technology. Universities from around the world are invited to compete to win the chance to present their research projects at FISITA 2012. The best concept from each theme will be chosen by the Scientific & Technical Committee and will be demonstrated by the students themselves during the Congress in separate "Islands".

Important Dates

- Deadline for Abstract Submission: 30th November 2011
- Notification of Paper Acceptance: 15th March 2012
- Preliminary Program: 30th April 2012
- Deadline for Manuscript Submission: 15th July 2012
- FISITA 2012 Congress: 27th – 30th November 2012

We are looking forward to seeing you in Beijing in 2012.

www.fisita2012.com

Society of Automotive Engineers of China (SAE-China)
4F Tianlian Tower, 102 Lianhuachi East Rd
Beijing 100055
China
Tel: +86 10 6334 5809
Fax: +86 10 6334 5466
Email: fisita2012@sae-china.org
www.fisita2012.com





19.5.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo
PL 31
00023 Valtioneuvosto
kirjaamo@lvm.fi

LAUSUNTOPYYNTÖNNE

Tieliikenteen turvallisuussuunnitelman 2011-2014 luonnoksesta (diaarinumero LVM/769/02/2011)

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) kiittää mahdollisuudesta lausua Tieliikenteen turvallisuussuunnitelman 2011-2014 luonnoksesta.

Suomen liikenneturvallisuuden kehitys on ollut erittäin positiivista, vaikka vuodelle 2010 asetetusta pidemmän ajan välitavoitteesta maksimissaan 250 liikennekuolemasta jäätiinkin jonkin verran. Kyseinen 270 liikennekuoleman määrä on kuitenkin alhaisin Suomessa saavutettu lukema sitten so-tavuosien. Vuodelle 2025 asetettu tavoite maksimissaan 100 liikennekuolemaa on kova tavoite saavuttaa, mutta tavoittelemisen arvoinen. Välitavoitteina nyt suunnitteilla olevalle turvallisuussuunnitelmalle vuodelle 2014 on maksimissaan 216 liikennekuolemaa. Näistäkin toki jokainen kuolema on liikaa, mutta nollavisio ei ole realistinen tavoite jo pelkästään siksi että kaikki liikenteessä olijat eivät noudata nytkään vallitsevia lakeja, normeja, sääntöjä ja suosituksia, vaikka kaikessa toiminnassa tästä olettamuksesta lähdetäänkin liikkeelle.

Hyvää suunnitelmassa on liikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrän tarkempi ja luotettava mittaaminen sekä niiden onnettomuuksien analysointi tarkemmin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien tutkinnan tapaan. Myös vakavasti loukkaantuneiden määrän vähentämisen tavoittelu on suotavaa.

SATL:n osalta autotekniikan näkökulmasta mahdollisuuksia liikenneturvallisuuden parantamiseen on useita. Uusin kehittyvä autojen aktiivinen ja passiivinen turvatekniikka tuo parempia mahdollisuuksia ennaltaehkäistä onnettomuuksia sekä lieventää tapahtuneiden onnettomuuksien vaikutuksia. Tämä puolestaan johtaa siihen, että jos vaikutukset liikenneturvallisuuteen haluttaisiin saada mahdollisimman nopeasti käyttöön, pitäisi autokanta uusiutua nykyistä huomattavasti nopeammin. Nykyisellään se on hitaanlaista, jolloin autojen keski-ikä on eurooppalaisittain korkea noin 11 vuotta romutusiän ollessa noin 20 vuotta. Tärkein syy tähän on korkea hankinnanaikainen autoverotus, joka tekee uuden auton hankinnasta arvokkaamman. Samalla autojen iän karttuessa niiden jäänösarvo säilyy pidempään merkittävänä, jolloin elinkaari jatkuu pidempään.

Asian korjaamiseksi on suunnitteilla auton hankinnan verotuksesta siirtymistä enemmän käytön verottamiseen esimerkiksi GPS-paikannukseen perustuvalla maksujärjestelmällä, jota on markkinoitu muun muassa ruuhkamaksujärjestelmä -nimellä osana älyliikennestrategiaa. Järjestelmä sisältää kuitenkin useampia ongelmakohtia. Näistä mainittakoon muun muassa korkeat hankinta- ja ylläpitokustannukset niin käyttäjä kuin valtiotasolla (valtiotasolla nettovero- tai nettomaksutulojen väheneminen) etenkin verrattuna nykyiseen polttoaineveron kautta kerättyyn rahoitukseen. Loppukäyttäjälle eli maksujen maksajalle laitteistojen hankinnasta koituisi alustavien asiantuntija-arvioiden mukaan noin 500 euron kertakustannus ajoneuvoa kohden, jonka jälkeen tiedonsiirrosta, järjestelmätarkistuksista ja ylläpidosta yms. muodostuisi lisäkuluja ajoneuvolla liikkumisesta aiheutuneiden kilometrikohtaisten kulujen lisäksi. Toinen merkittävä ongelma olisi tietoturvaan ja yksityisyyden suojaan liittyvillä osa-alueilla. Niinpä sitä ei ainakaan tässä vaiheessa nähdä järkevänä

Osoite	Puhelin	Telefax	Sähköposti	Pankki	Y-tunnus
Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI www.satl.fi	09-6944 724	09-6944 027	satl@satl.fi	Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH	0202100-8



ratkaisuna etenään, kun kokemuksia vastaavan järjestelmien käytöstä ei ole olemassa. Ensimmäisenä sitä ei kannata lähteä kokeilemaan.

Yksi liikenneturvallisuuden merkittävästi negatiivisesti vaikuttava seikka on tiestön heikkenevä kunto ylläpitomäärärahojen ollessa liian vähäiset. Niinpä määrärahoja liikenneinfran ja niistä etenkin tiestön kunnossapitoon pitää lisätä. Liikennevirasto on jo heittänyt pyyhettä kehään lisämäärärahojen saamisen osalta, kun se pitää hyvänä saavutuksena sitä, jos edes nykyiset määrärahat saadaan pidettyä. Sama niukkuus koskee myös uusien maatieliikenneväylien rahoitusta. Päätös rahoituksesta on poliittinen, joten rahoituksen riittävä taso pitäisi päättää valtion budjettia päätettäessä.

Tieympäristön kehittämisessä tärkeinä kohteina nähdään muun muassa tunnettujen ongelmaristeyksien liikennejärjestelyjen parantamisen, keskikaiteella varustettujen tieosuuksien lisäämistä joko nelikaistaisina tai varustettuna riittävällä määrällä ohituskaisioita sekä kevyenliikenteen väylien lisääminen. Tavoitteena on sujuva, joustava ja turvallinen liikenne.

Yhtenä detaljina tiestön ylläpidon vaatimuksista mainittakoon uusissa ajoneuvoissa varusteena saatava kaistavahti, jonka toimintaedellytyksenä ovat selkeät tiemerkinnot (reuna- ja keskiviivat). Monilta alemman tieverkon osuuksilta ne puuttuvat. Tällä olisi ehkäisevää vaikutusta suistumisonnettomuuksiin tulevina vuosina laitteistojen yleistyessä ajoneuvoissa. Toinen laitteiston toimintaa haittaava asia on talviset olosuhteet, jotka estävät laitteiston toiminnan tiemerkinnotien ollessa lumen ja/tai jään peittämät.

Ratkaisuna tiestön kunnan alenemisen liikenneturvallisuutta heikentäviin vaikutuksiin on pidetty nopeusrajoitusten jatkuvaa alentamista. Monilla tieosuuksilla talvinopeusrajoituksia ei olekaan palautettu kesän tullessa takaisin kesänopeuksiin. On toki tunnettua, että nopeuden lähestyessä nollaa liikenneonnettomuuksien määrä ja vakavuus myös pienenevät, mutta tällöin matka-ajat lähestyvät ääretöntä. Se ei pitkien välimatkojen Suomessa ole millään muotoa järkevää tai kustannustehokasta.

Ehdotetun kunnallisen liikennevalvonnan osalta on todettava, että kuntien tehtävänä on hoitaa alueensa liikenneväylät sekä määrittää nopeusrajoitukset. Poliisin tehtävä on puolestaan valvoa liikennesääntöjen noudattamista muun muassa nopeusrajoitusten ja liikennevalojen noudattamisen osalta. Kunnallisena toimintana siitä tulisi lähinnä liikenteessä liikkujien yksi rahastusmuoto lisää varsinainen liikenneturvallisuuden parantaminen unohtaen.

Yksittäisiä liikenneturvallisuuden positiivisesti vaikuttavia seikkoja voisivat olla seuraavat:

- henkilöauton kaksivaiheisen ajokokeen kehittäminen siten, että kakkosvaiheen ajokoe olisi-kin tutkintoajo, jossa ykkösvaiheessa liikenteessä tapahtuvaa ajoharjoittelua varten annetun väliaikaisen ajoluvan voisi menettää, jos tutkintoa ei suoritetai hyväksytysti. Rajat tulisi olla tiukemmat kuin ensimmäisessä vaiheessa. Tällä saataisiin riskialttiimmille nuorille enemmän vastuuta liikennekäyttäytymiseen paremmalla liikennetietämyksellä, vaaratilanteiden tunnistamisella sekä oikean tilannenopeuden hahmottamisella.
- kustannustehokkaiden ajoharjoittelupaikkojen järjestäminen tai mahdollistaminen. Näillä normaaliilta liikenteeltä suljetuilla alueilla tulisi olla mahdollista harjoitella turvallisesti ajoneuvon käyttäytymistä ja tutustua muun muassa ajonvakautusjärjestelmän toimintaan. Myös autolla ”räppääminen” tulisi olla näillä alueilla mahdollista, jotta sitä ei tarvitsisi tehdä liikenteessä.



19.5.2011

- sen lisäksi, että suunnitelman mukaisesti rattijuopumuksesta tuomituille vaaditaan alkulukko ajamisen jatkamiseksi, tulisi laitteiston manipulointi asettaa rankaistavaksi, jos se sitä ei jo ole sellaiseksi asetettu (esimerkkinä selvän kaverin käyttö ajoneuvon käynnistämässä).
- rattijuopumuksen uusijan (mukaan lukien huumeusketit) lisärangaistuksena tulisi olla ensisijaisesti ajoneuvon tai toissijaisesti sen arvon tuomitseminen valtiolle rikoksentekeväliseenä.
- vartioimattomien tasoristeysten poisto/muuttaminen varoituslaitteilla varustetuiksi.
- katsastamattomien ajoneuvojen kiinnijäämisriskiä lisäävä automaattivalvonnalla. Katsastamattomia noin 10% ajoneuvokannasta.
- nopeusrajoitukset kelin mukaan muuttuviksi pääteillä kiinteiden talvinopeusrajoitusten sijaan. Ei ole mikään ihme, että ajetaan ylinopeutta kuivalla ja valoisalla tiellä, jossa on kesällä 100 rajoitus ja talvella 80.
- raskaan kaluston tienvarsitarkastuksia lisäävä moninkertaiseksi nyky määrästä.
- polkupyöräilijöiden nykyisen kypäräpakon ja ajovalopakon tukeminen rankaisulla käyttämättömyydestä
- raskaan kaluston nopeuden rajoittimien asettaminen 80 km/h:ssa. Vastapainona tässä olisi ajoaikalaainsäädäntöön tapauskohtainen huomioimismahdollisuus ajoaikojen lievien ylitysten osalta rikkomusten rankaisematta jättämisessä.
- ajoluvan menettämisen osalta virhepistejärjestelmän käyttöönotto.
- ajoterveyden arvioinnin parantamiseksi liikennelääketieteen professuurin perustaminen ja sitä kautta tutkitun tiedon välittäminen lääkäreille asiasta sekä lääkäreiden riittävä koulutus asiassa.

Onnettomuustutkinnan yhteydessä selkeästi itsemurhaksi luettavat kuolemantapaukset tulisi poistaa varsinaisista liikenteessä kuolleiden luvusta. Itsemurhan kautta liikenteessä kuolleiden määrä tulisi kuitenkin julkistaa, jotta niiden vuosittainen lukumäärä oli kaikkien tiedossa ja asia tiedostettiin vakavaksi ongelmaksi.

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on paljon töitä edessä, sillä helpot ja halvat ratkaisut on toteutettu jo aiemmin. Niin tai näin, ihmisten ja tavaroiden liikuttamiseen tarvitaan kaikkia liikku-
mismuotoja ja niiden väliltä on oltava mahdollista valita kuhunkin tarkoitukseen kokonaisuuden kannalta paras mahdollinen ja järkevin vaihtoehto.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n puolesta:

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja



20.6.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo
PL 31
00023 Valtioneuvosto
kirjaamo@lvm.fi

LAUSUNTOPYYNTÖNNE

Autojen yksittäishyväksyntävaatimukset ja sähkökäyttöisen auton turvallisuus (viite LVM/2225/03/2010)

Suomen Autoteknillinen Liitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua Autojen yksittäishyväksyntävaatimuksista ja sähkökäyttöisen auton turvallisuudesta.

Pidämme hyvinä esitettyjä muutoksia LVM:n asetukseen 1248/2002 autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista koskien sähköä käyttävien autojen turvallisuutta sekä autoja ja perävaunuja koskevia kansallisia vaatimuksia sekä näiden vaatimusten toteamista hyväksynnän ja katsastuksen yhteydessä.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n puolesta:

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja



21.9.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikennepoliittikan osasto
PL 31
00023 Valtioneuvosto
selonteko@lvm.fi

LAUSUNTOPYYNTÖNNE

Keväällä 2012 julkaistavan Liikennepoliittisen selonteon valmisteluun liittyvissä asioissa.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) kiittää mahdollisuudesta lausua ehdotuksia ja näkemyksiä keväällä 2012 julkaistavan Liikennepoliittisen selonteon valmistelussa. Seuraavassa ovat vastauksemme.

1. Liikennesektorin suurimmat nähtävissä olevat haasteet ja muutokset vuosiin 2020 ja 2030 ulottuvilla aikajänneillä, jotka vaativat liikennepoliittikan uudelleen arviointia
 - haasteena on liikkumisen ja eri liikennemuotojen valinnanmahdollisuuksien säilyttäminen
 - työssäkäyntialueiden laajentuminen ja yhä pidemmät työmatkat
 - yleensäkin liikkumisen ja kuljetustarpeen jatkuva kasvu (muun muassa palvelujen siirtyminen suurempiin asutuskeskuksiin pienemmiltä paikkakunnilta)
 - kumipyöräliikenteen osuus tulee olemaan edelleen merkittävässä asemassa harvaan asutussa maassa. Korvaavia, kokonaistaloudellisesti ja -toiminnallisesti järkeviä vaihtoehtoja on huonosti tarjolla. Raideliikenteen lisääminen ei todellakaan ole ratkaisu ongelmaan.
 - tähänastisen veropolitiikan haitalliset vaikutukset uusimman autotekniikan hyödyksi saattamisessa. Nyt valittu linja hankinnan verotuksen kiristämiseksi ei tue uuden tekniikan mahdollistamaa kehityksen kulkua positiivisempaan suuntaan.
2. SATL:n jäsenien matkojen ja kuljetusten kannalta keskeisimmät palvelutasotekijät (esim. käytettävyys, täsmällisyys, nopeus, turvallisuus, hinta) sekä palvelutason parantamistarpeet;
 - eri liikennemuotojen vaihtoehtojen valitsemisen mahdollisuus **käyttäjän** kannalta järkevimmällä mahdollisella tavalla.
 - logistisen tehokkuuden kehittäminen: eri liikennemuotojen sujuvuus ja täsmällisyys, tarkoituksenmukaiset liikkumisen vaihtoehdot
3. Lähivuosien (2012-2015) ja keskipitkän aikavälin (vuoteen 2020) 1-5 tärkeintä linjausta tai toimenpidettä aiemmissa kohdissa esittämiinne tekijöihin vastaamiseksi.
 - tieverkosto suunnitellaan ja rakennetaan riittäville liikennemäärille sekä etenkin huolehditaan teiden kunnossapidosta.
 - edistetään nykyaikaisen ajoneuvoteknologian käyttöönottoa ja autokannan uusiutumista. Kumipyöräliikenteelle ei tällä hetkellä ole tiedossa todellisuudessa järkeviä vaihtoehtoja.
 - ajoneuvojen käytöstä perittävien maksujen keräämisen kustannustehokkuuden varmistaminen. Nykyinen polttoaineen hinnassa maksettava vero on kustannustehokkain tapa kerätä veroeurot, etenkin verrattuna julkisessa keskustelussa esiteltyyn paikannukseen perustuvaan tiedonkeruuseen. Sen muina ongelmina mainittakoon tietoturva ja yksityisyyden suoja heikentävät ominaisuudet sekä muuhun mahdolliseen valvontaan mahdollistavat ominaisuudet.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n puolesta:


Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja

Osoite
Köydenpunojankatu 8
00180 HELSINKI
www.satl.fi

Puhelin
09-6944 724

Telefax
09-6944 027

Sähköposti
satl@satl.fi

Pankki
Helsingin OP PANKKI
IBAN FI63 5723 0220 4468 97
SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus
0202100-8

MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

9.9.2011

SATL Kiertokirje 5/2011 Liite 7

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaos ja verojaos

HYVÄ TIE – PAREMPI TALOUSKASVU JA TYÖLLISYYS

Varmistaaksemme koko Suomen kilpailukyvyn myös taloudellisesti huonoina aikoina tulee meidän huolehtia tärkeimmän henkilö- ja tavaraliikennemuotomme, maantieliikenteen, edellytyksistä nyt ja tulevaisuudessa.

Suomalaisen liikennepolitiikan keskiöön on nostettu tiheästi asutun läntisen Keski-Euroopan ajatuksia mukaillen rautatieliikenne. Samalla on valitettavasti unohdettu, että harvaan asutussa pinta-alaltaan suuressa ja liikennemääriltään vähäisessä maassa tämä toimintamalli ei ole kansantaloudellisesti perusteltavissa. Suomesta ei tule eikä näillä näkymillä voi tulla maata, jossa rautatieliikenne kattaa kansalaisten sekä tavaravirtojen liikkumistarpeet.

Maamme toimivuus taataan vain maantieliikenteen perusedellytysten ylläpitämisellä

Maantieliikenne on henkilö- ja tavaraliikenteen tärkein liikennemuoto. Henkilökuljetusten suoritteiden vuosittainen kasvu on noin neljännes koko rautatieliikenteen henkilökuljetussuoritteesta. Vain maantieliikenteen toimivuus takaa kaikille liikkumismahdollisuuden riippumatta asuinpaikasta. Tätä ei pysty takaamaan mikään muu liikennemuoto. Syrjäinen sijaintimme ja pitkät välimatkat edellyttävät tavaraliikenteen kustannustehokkuutta, jota ei pystytä ilman maantieliikennettä hoitamaan.

Hallitusohjelma lupaa paljon

Hallitusohjelma lupaa paljon liikenteen toimialalle. Alueiden kehittäminen ja perusinvestoinnit on mainittuna. Maantieliikenne ei maamme merkittävimpänä liikennemuotona saa kuitenkaan käytännön työssä jäädä muiden liikennemuotojen varjoon. Rautateitä tulee kehittää, mutta niiden varaan ei tule epärealistisesti rakentaa maamme liikenneverkkoa. Pelkästään katse karttaan kertoo, että junalla ei tässä maassa perusliikkumistarpeita pystytä tyydyttämään. Väyläinvestointeihin panostaminen ei saa tarkoittaa pelkästään raideliikenteen investointeja eikä jo nykyisellään melko vaatimattomalla tasolla olevan maantieverkoston ylläpito- ja perusparannusinvestointien vähenemistä edelleen.

Maantieliikenteeseen sijoitetut rahat ovat investointeja eivät kuluja

Vähemmällä enemmän ja resurssien vähennyksiä – tällä kehityksellä säästämme itsemme hengiltä. Liikenteen osuus bruttokansantuotteestamme on vain noin 3 %, mutta liikenteen toimimattomuuden kustannus on moninkertainen. Onko meillä varaa toimimattomaan maantieliikenteeseen? Hyvä tie on myös osa liikenneturvallisuutta.

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

Harmaan talouden torjuntaan on panostettava

Kansantaloutemme koko on varsin rajallinen. Taloutemme toimintaedellytysten perusvaatimuksena on avointen ja tasapuolisten toimintamallien turvaaminen. Maamme talouden kannalta on ensiarvoisen tärkeätä, että kaikki talouden eri toimijat toimivat samoilla pelisäännöillä ja hoitaen myös kaikki yhteiskunnalliset velvoitteet asianmukaisesti. Myös maantieliikenteen toimialan eri toimijoiden tulee toimia koko maamme alueella näistä lähtökohdista lähtien. Virallisen yhteiskuntatalouden ulkopuolella ja raja-alueilla toimivat tahot on saatava osaksi järjestäytyntä yhteiskuntaa. Maantieliikenteen osalta olemme iloisia, että valtionhallinto on puuttumassa erittäin voimakkaasti harmaan talouden eri muotoihin. Nyt on tärkeätä, että tämä ei jää vain puheeksi vaan myös todellisia toimenpiteitä saadaan aikaiseksi.

Maamme tärkeimmän henkilö- ja tavaraliikennemuodon, maantieliikenteen, puolesta

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry

Liite: Faktoja maantieliikenteestä Suomessa

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti moliike@taksiliitto.fi

Faktoja maantieliikenteestä Suomessa

HYVÄ TIE – VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ JA KUSTANNUKSIA

- Suomessa noin 5,36 miljoonaa asukasta, vajaa 18 asukasta neliökilometrillä
- väestötiheytemme on Euroopan pienimpiä
- maamme pinta-ala on Euroopan suurimpia

- henkilöliikenteestä kulkee 93 % maanteillä
- maanteiden kokonaisliikennesuorite on noin 36 miljardia autokilometriä
- maanteiden kokonaispituus on yli 78.000 kilometriä
- pääkaupunkiseudun ulkopuolisesta joukkoliikenteestä yli 80 % tehdään busseilla
- rautateiden osuus henkilöliikenteessä on noin 5 %
- rautateitä maassamme on noin 5.800 kilometriä
- junamatkoista 80 % tehdään pääkaupunkiseudun lähiliikenteessä

- tavaraliikenteestä 68 % kulkee maantiellä
- maamme sisäisistä kuljetetuista tavaratonneista 90 % kulkee maanteillä
- lähiliikenne ja jakeluliikenne hoidetaan käytännössä 100 % maanteillä
- kuorma-autoilla kuljetetaan noin 350 miljoonaa tonnia tavaraa
- rautateiden osuus tavaraliikenteestä on noin 25 %
- rautateillä kuljetetaan noin 40 miljoonaa tonnia tavaraa

- liikennemuotojen veroista 95 % kerätään maantieliikenteestä
- ainoana liikennemuotona maantieliikenteen käyttäjät maksavat kaikki toimintansa aiheuttamat kustannukset, myös kaikki ulkoiset ympäristö- ja onnettomuuskustannukset
- tieliikenteen erityisveroista ja –maksuista vain noin neljännes käytetään maantieliikenteeseen

- maantieliikenteen pakokaasupäästöjen (typen oksidit) määrä on laskenut noin kolmannekseen siitä mitä se on ollut vuonna 1990
- edelleen vuoteen 2025 mennessä arvioidaan pienenevän kolmannes nykytasosta
- CO2 hiilidioksidipäästöistä vain noin 20 % tulee maantieliikenteestä ja hiukkaspäästöistä vain noin 10 %

- maantieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat laskeneet alle 300 kuolleen vuositasolla (hukkuneita lähes 200)
- ajoneuvotekniikan kehittyminen on parantanut liikenneturvallisuutta myös muilta osin merkittävästi

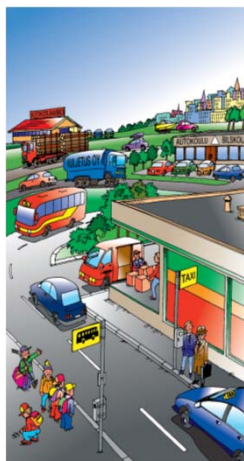
Koska maantieliikenteelle ei tosiasioihin perustuen ole nähtävissä vaihtoehtoja, tulee sitä hoitaa tehokkaasti, turvallisesti ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Investointi maantieliikenteeseen on edelleen varsin merkittävä investointi tulevaisuuteen.

Hyvä tie – vähemmän päästöjä ja kustannuksia. Maantieliikenne on henkilö- ja tavaraliikenteen tärkein liikennemuotomme, sillä varmistamme koko Suomen liikkumisedellytykset ja kilpailukyyn. Tiestön kunto ja rahoitus on varmistettava.

**Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta ja
Valtiovarainvaliokunnan liikenne- sekä verojaostot**

9.9.2011

**Moottoriliikenteen
Keskusjärjestö ry**



Lähde: Tilastokeskus ja
Liikennevirasto – Tietilasto 2010

**Maantieliikenteen ja junakilometrien muutos 1981 - 2010
(1981 = 100)**

